

渡島の交通

鉄道～北海道新幹線～

●北海道新幹線の概要

【新青森・新函館北斗間】

北海道新幹線の新青森・新函館北斗間は、平成28年3月26日に開業しました。

北海道新幹線は、東京・新函館北斗間を1日10往復し、新青森・新函館北斗間、盛岡・新函館北斗間、仙台・新函館北斗間をそれぞれ1日1往復しています。

また、木古内駅には1日8往復が停車しています。

総延長は約149kmで、そのうち、青函トンネルを含む約82kmが新幹線と在来線の共用区間となっています。



新函館北斗駅に入線する北海道新幹線

【新函館北斗・札幌間】

北海道新幹線の新函館北斗・札幌間は、平成24年6月29日に着工認可となり、令和12年度末(2030年度末)までの完成を目指し、建設工事が進められています。

総延長は約211kmで、そのうちトンネル区間は約168km、全体の約80%となっています。



起工式 (H24. 8. 25、於:長万部町)

【建設工事の進捗状況 (新青森・新函館北斗間)】

- H17. 4. 27 新青森・新函館(仮称)間工事実施計画(その1)認可
- H17. 5. 22 新青森・新函館(仮称)間起工式
- H19. 1. 25 レール敷設開始
- H22. 5. 19 新青森・新函館(仮称)間工事実施計画(その2)認可
- H24. 3. 26 新茂辺地トンネル貫通
(新青森・新函館(仮称)間全てのトンネル貫通)
- H25. 5. 17 木古内軌道敷設・北斗軌道敷設工事安全祈願並びにレール発進式
- H25. 5. 29 木古内駅新築工事安全祈願並びに立柱式
- H25. 6. 15 新函館(仮称)駅新築工事安全祈願並びに立柱式
- H26. 6. 11 新青森・新函館北斗間の新駅駅名決定
- H26. 11. 1 新青森・新函館北斗間レール締結式
- H26. 12. 1 奥津軽いまべつ・新函館北斗間列車走行試験開始
- H27. 4. 21 新青森・新函館北斗間列車走行試験開始
- H28. 3. 26 新青森・新函館北斗間開業

【建設工事の進捗状況 (新函館北斗・札幌間)】

- H24. 6. 29 新函館(仮称)・札幌間工事実施計画(その1)認可
- H24. 8. 25 新函館(仮称)・札幌間建設工事起工式
- H26. 4. 14 八雲鉄道建設所開所式
- H26. 7. 8 村山トンネル工事安全祈願
- H28. 7. 22 工事の計画変更
(村山トンネルと渡島トンネルの一体化)
- H28. 11. 7 渡島トンネル(天狗)工事安全祈願
- H29. 6. 7 長万部鉄道建設所開所式
- H29. 6. 30 工事の計画変更(長万部駅の高架化)
- H30. 8. 7 内浦トンネル(静狩)工事安全祈願

北海道新幹線 概要図

