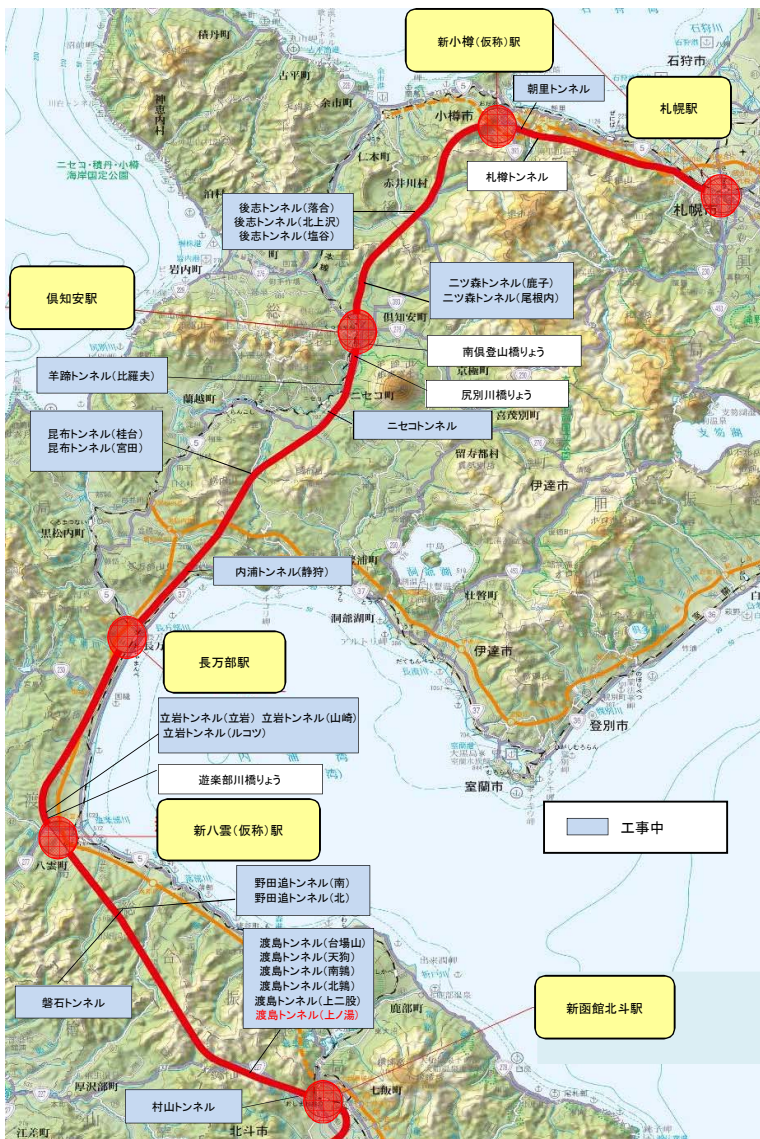


北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況



村山トンネル

器材坑覆工型枠完了(152km308.25m付近)



渡島トンネル(天狗)

斜坑0km706m 切羽写真



野田追トンネル(北)

インバート本体工SP67(198km416m~198km427m付近)



立岩トンネル(立岩)

ロックボルト施工状況(205km982.5m)



昆布トンネル(桂台)

坑内状況(265km095m付近)



ニツ森トンネル(鹿子)

器材坑掘削完了



路盤の内トンネル工事進捗状況

名称	総延長	掘削延長	掘削率	覆工
村山トンネル	5,365m	3,126m	58.3%	2,351m
渡島トンネル(台場山)	3,500m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(天狗)	4,600m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(南鶉)	4,400m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(北鶉)	5,000m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(上ノ湯)	5,270m	0m	0.0%	0m
磐石トンネル(北)	2,986m	0m	0.0%	0m
野田追トンネル(南)	3,675m	0m	0.0%	0m
野田追トンネル(北)	4,490m	1,239m	27.6%	294m
立岩トンネル(立岩)	5,015m	1,451m	28.9%	323m
立岩トンネル(山崎)	4,960m	0m	0.0%	0m
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	0m	0.0%	0m
内浦トンネル(静狩)	5,570m	0m	0.0%	0m
昆布トンネル(桂台)	4,800m	2,405m	50.1%	1,198m
昆布トンネル(宮田)	5,610m	1,840m	32.8%	315m
ニセコトンネル	2,270m	0m	0.0%	0m
羊蹄トンネル(比羅夫)	5,569m	0m	0.0%	0m
ニツ森トンネル(鹿子)	4,780m	700m	14.6%	0m
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	0m	0.0%	0m
後志トンネル(落合)	4,865m	1,580m	32.5%	251m
後志トンネル(北上沢)	4,600m	1,031m	22.4%	42m
後志トンネル(塩谷)	4,050m	0m	0.0%	0m
朝里トンネル	4,325m	0m	0.0%	0m

進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率※
	211.73km	52.1%	7.9%

※掘削率は、トンネル総延長に対する掘削済延長の比率