

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進捗状況

村山トンネル

補助ベンチ付全断面掘削(153k000.0m付近)



渡島トンネル(北鶴)

注入式コアハイリング 施工状況 (TD18 1シフト目)



立岩トンネル(ルコツ)

切羽(横坑0km532m)



昆布トンネル(宮田)

FILM工法(120SEC)-TD750.25m-(モルタル注入中)



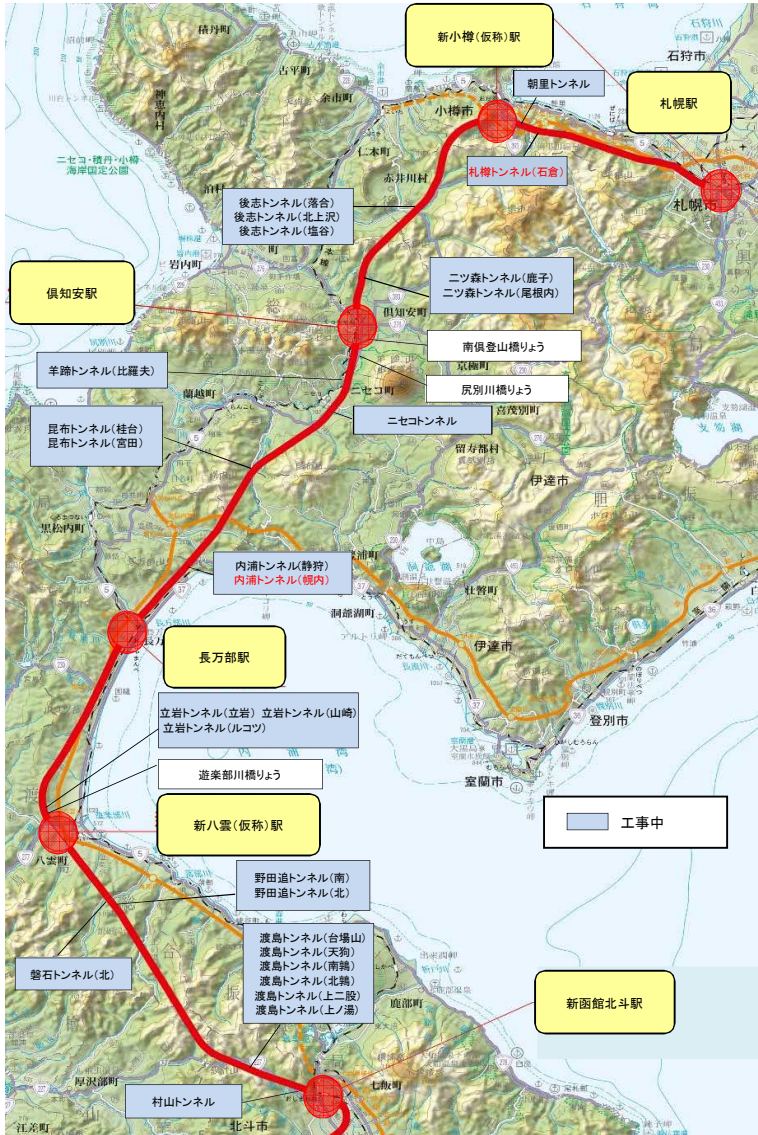
立岩トンネル(立岩)

インバートコンクリート(205km441.75m~205km452.25m付近)



後志トンネル(北上沢)

抗内状況(覆工施工完了区間)



路盤の内トンネル工事進捗状況

進捗よ率

路盤	延長	契約率	掘削率※
	211.73km	56.6%	8.3%

※ 掘削率は、トンネル総延長に対する掘削済延長の比率

名称	総延長	掘削延長	掘削率	覆工
村山トンネル	5,365m	3,202m	59.7%	2,466m
渡島トンネル(台場山)	3,500m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(天狗)	4,600m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(南鶴)	4,400m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(北鶴)	5,000m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(上ノ湯)	5,270m	0m	0.0%	0m
磐石トンネル(北)	2,986m	0m	0.0%	0m
野田追トンネル(南)	3,675m	0m	0.0%	0m
野田追トンネル(北)	4,490m	1,313m	29.2%	336m
立岩トンネル(立岩)	5,015m	1,577m	31.4%	428m
立岩トンネル(山崎)	4,960m	0m	0.0%	0m
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	0m	0.0%	0m
内浦トンネル(静狩)	5,570m	0m	0.0%	0m
内浦トンネル(幌内)	5,000m	0m	0.0%	0m
昆布トンネル(桂台)	4,800m	2,479m	51.6%	1,313m
昆布トンネル(宮田)	5,610m	1,938m	34.5%	420m
ニセコトンネル	2,270m	0m	0.0%	0m
羊蹄トンネル(比羅夫)	5,569m	0m	0.0%	0m
ニツ森トンネル(鹿子)	4,780m	816m	17.1%	0m
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	0m	0.0%	0m
後志トンネル(落合)	4,865m	1,580m	32.5%	363m
後志トンネル(北上沢)	4,600m	1,142m	24.8%	115.5m
後志トンネル(塩谷)	4,050m	0m	0.0%	0m
朝里トンネル	4,325m	0m	0.0%	0m
札幌トンネル(石倉)	4,500m	0m	0.0%	0m