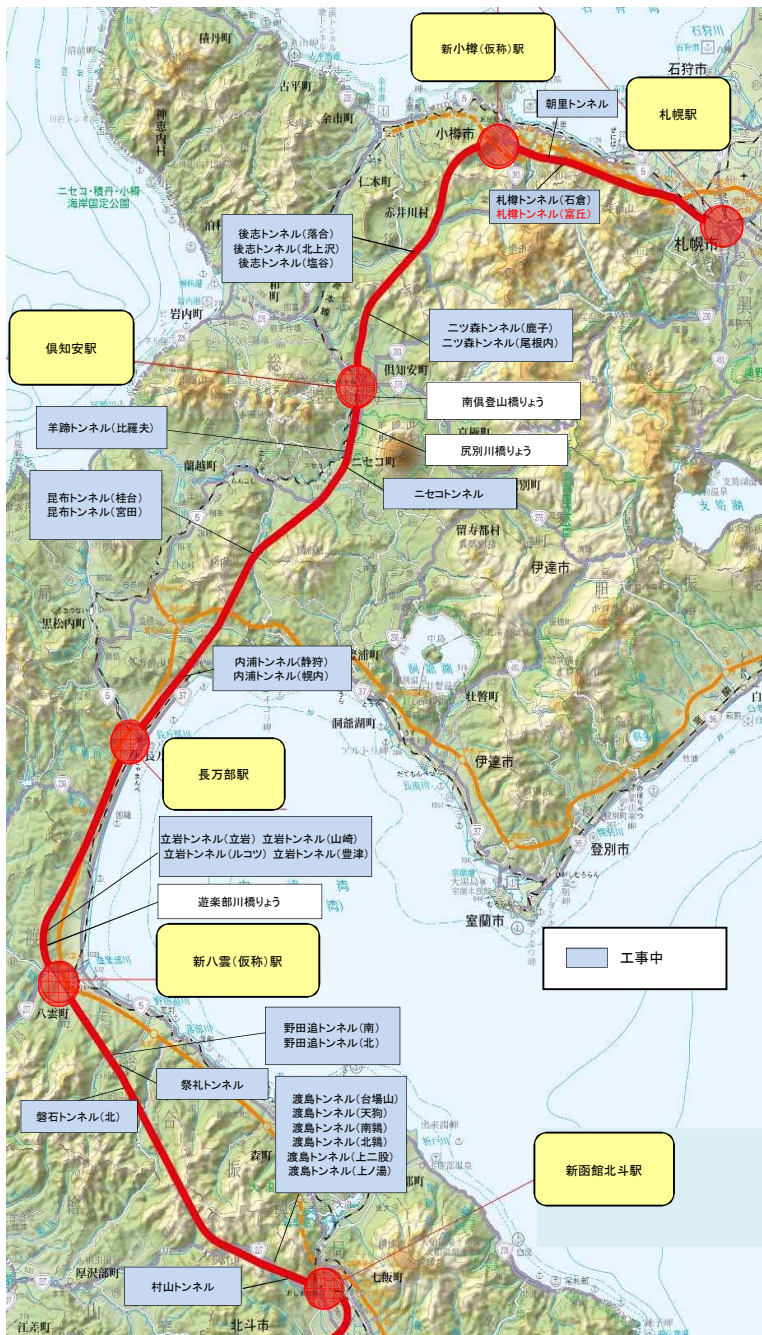


# 北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進捗状況



## 野田追トンネル(北)

坑口状況 (199km120m~199km160m)



## 野田追トンネル(北)

インバート本体工 (197km965m~198km300m)



## 立岩トンネル(立岩)

DRISS施工状況 (206km588.5m TD 1963.5m)



## 昆布トンネル(桂台)

覆工施工状況 (265km400m付近)



## 昆布トンネル(宮田)

切羽一歩保No.2051 (TD2573.9m)



## ニツ森トンネル(鹿子)

切羽前方探査



### 路盤の内トンネル工事進捗状況

進捗よ率

路盤	延長	契約率	掘削率※
	211.73km	60.7%	10.6%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

名称	総延長	掘削延長	掘削率	覆工
村山トンネル	5,365m	3,728m	69.5%	2,865m
渡島トンネル(台場山)	3,500m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(天狗)	4,600m	20m	0.4%	0m
渡島トンネル(南鶴)	4,400m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(北鶴)	5,000m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(上ノ湯)	5,270m	0m	0.0%	0m
磐石トンネル(北)	2,986m	0m	0.0%	0m
祭礼トンネル	1,980m	0m	0.0%	0m
野田追トンネル(南)	3,675m	107m	2.9%	0m
野田追トンネル(北)	4,490m	1,605m	35.7%	504m
立岩トンネル(立岩)	5,015m	2,012m	40.1%	943m
立岩トンネル(山崎)	4,960m	0m	0.0%	0m
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	0m	0.0%	0m
立岩トンネル(豊津)	2,060m	0m	0.0%	0m
内浦トンネル(静狩)	5,570m	0m	0.0%	0m
内浦トンネル(幌内)	5,000m	0m	0.0%	0m
昆布トンネル(桂台)	4,800m	2,920m	60.8%	1,813m
昆布トンネル(宮田)	5,610m	2,595m	46.3%	959m
ニセコトンネル	2,270m	0m	0.0%	0m
羊蹄トンネル(比羅夫)	5,569m	0m	0.0%	0m
ニツ森トンネル(鹿子)	4,780m	1,215m	25.4%	110m
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	0m	0.0%	0m
後志トンネル(落合)	4,865m	1,927m	39.6%	947m
後志トンネル(北上沢)	4,600m	1,670m	36.3%	492m
後志トンネル(塩谷)	4,050m	0m	0.0%	0m
朝里トンネル	4,325m	0m	0.0%	0m
札樽トンネル(石倉)	4,500m	0m	0.0%	0m
札樽トンネル(富丘)	4,500m	0m	0.0%	0m