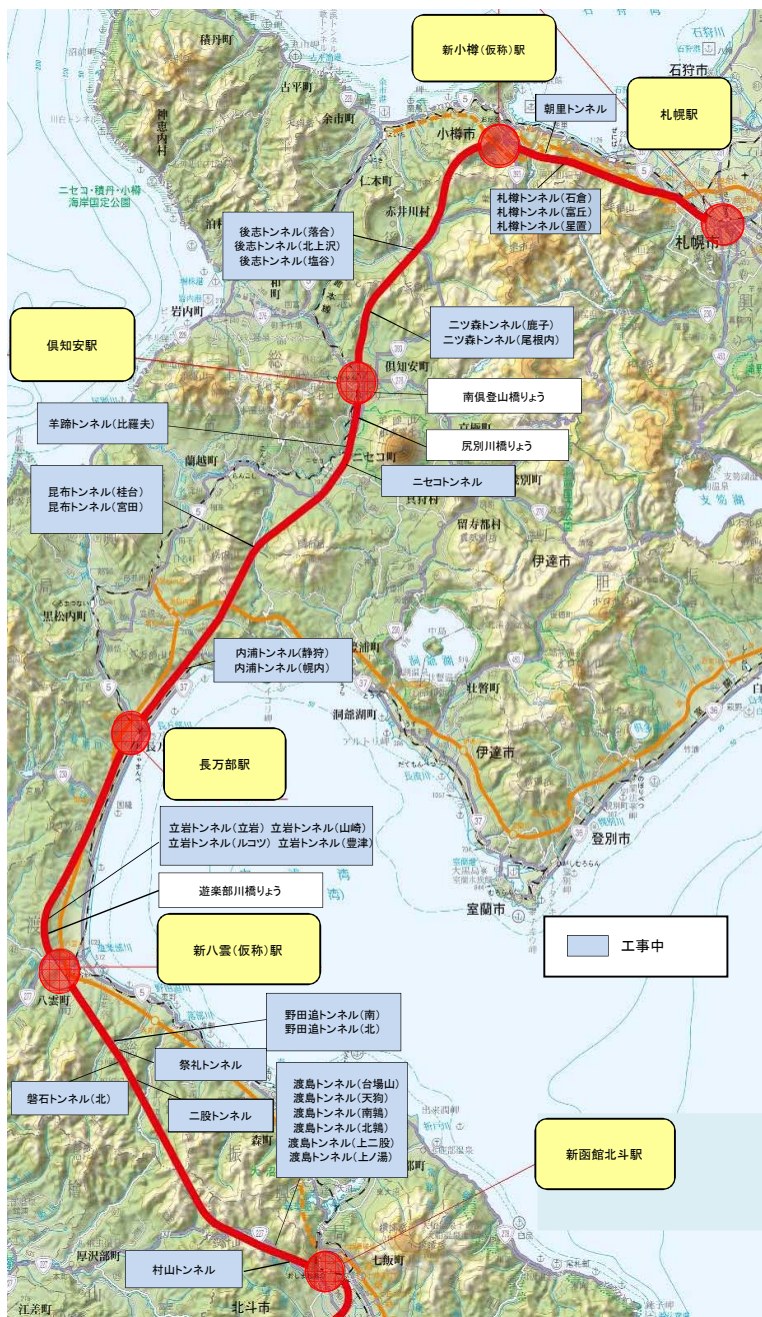


# 北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況



## 渡島トンネル(南轄)

斜坑 浮石除去(コック)状況 (TD620m)



## 羊蹄トンネル(比羅夫)

マシン受架台組立状況



## 野田追トンネル(南)

本坑インバート型枠組立 (191km300m付近)



## ニツ森トンネル(尾根内)

ロックボルト工 削孔状況(305km727m付近)



## 立岩トンネル(立岩)

インバート掘削状況 (206km418.3m~428.8m)



## 朝里トンネル

斜坑部 (000km100m付近)



路盤の内トンネル工事進捗状況

### 進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率※
	211.73km	66.6%	12.4%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

### ●工区状況

- 本坑掘削中 **14工区**
- 斜坑・横坑掘削中 **4工区**
- 準備中 **13工区**
- 計 **31工区**

工区名	総延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
村山トンネル	5,365m	4,046m	75.4%	3,191m	
渡島トンネル(台場山)	3,500m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、290m/448m
渡島トンネル(天狗)	4,600m	185m	4.0%	0m	
渡島トンネル(南轄)	4,400m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、661m/1203m
渡島トンネル(北轄)	5,000m	94m	1.9%	0m	
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m	
渡島トンネル(上ノ湯)	5,270m	0m	0.0%	0m	
二股トンネル	3,064m	0m	0.0%	0m	
磐石トンネル(北)	2,986m	0m	0.0%	0m	
祭礼トンネル	1,980m	0m	0.0%	0m	
野田追トンネル(南)	3,675m	439m	11.9%	0m	
野田追トンネル(北)	4,490m	1,761m	39.2%	683m	
立岩トンネル(立岩)	5,015m	2,242m	44.7%	1,247m	
立岩トンネル(山崎)	4,960m	0m	0.0%	0m	横坑掘削中、618m/1,675m
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	103m	2.1%	0m	
立岩トンネル(豊津)	2,060m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(静狩)	5,570m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(幌内)	5,000m	0m	0.0%	0m	
昆布トンネル(桂台)	4,800m	3,280m	68.3%	2,270m	
昆布トンネル(宮田)	5,610m	3,024m	53.9%	1,389m	
ニセコトンネル	2,270m	133m	5.9%	0m	
羊蹄トンネル(比羅夫)	5,569m	0m	0.0%	0m	
ニツ森トンネル(鹿子)	4,780m	1,609m	33.7%	351m	
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	122m	2.6%	0m	
後志トンネル(落合)	4,865m	1,978m	40.7%	1,184m	
後志トンネル(北上沢)	4,600m	1,950m	42.4%	782m	
後志トンネル(塩谷)	4,050m	0m	0.0%	0m	
朝里トンネル	4,325m	0m	0.0%	0m	横坑掘削中、204m/220m
札樽トンネル(石倉)	4,500m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(星置)	4,400m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(富丘)	4,500m	0m	0.0%	0m	