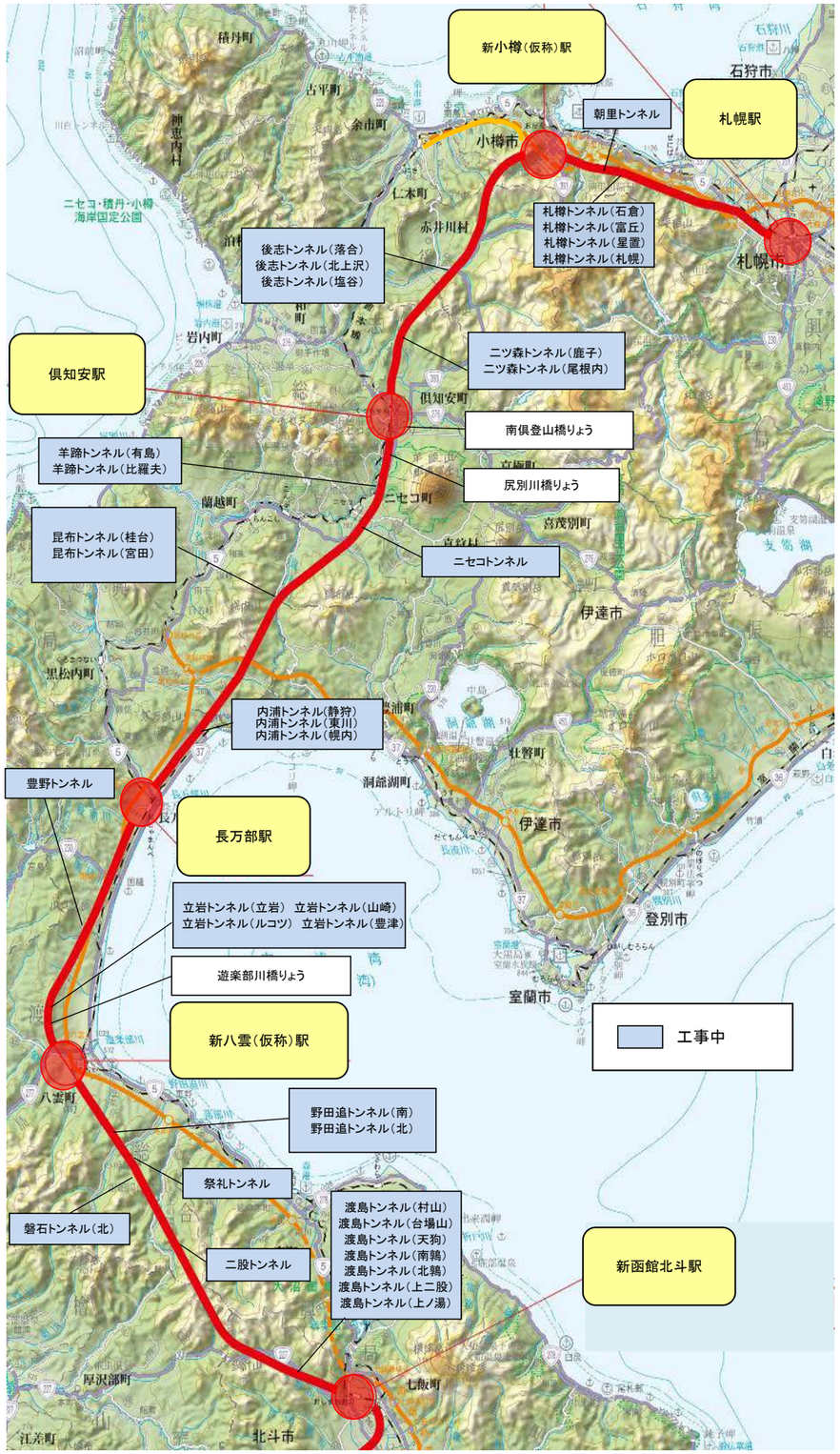
令和元年9月1日現在

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事進ちょく状況



渡島トンネル（台場山）

国道交差部　長尺先受工施工状況

野田追トンネル（北）

インバート本体工

立岩トンネル（ルコツ）

FILM工法

ニセコトンネル

FILM台車組立状況

二ツ森トンネル（尾根内）

ベルコン設備全景状況

朝里トンネル

本坑　坑内状況

進ちょく率

	延長	契約率	掘削率※
路盤	211.9km	73.7%	20.1%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

●工区状況

本坑掘削中	19工区
斜坑・横坑掘削中	3工区
準備中	13工区
計	35工区

路盤の内トンネル工事進捗状況

工区名	延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
渡島トンネル（村山）	5,365m	4,831m	90.0%	4,136m	
渡島トンネル（台場山）	3,500m	422m	12.1%	0m	
渡島トンネル（天狗）	4,600m	837m	18.2%	0m	
渡島トンネル（南鶉）	4,400m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削完了、1,216m
渡島トンネル（北鶉）	5,000m	962m	19.2%	0m	
渡島トンネル（上二股）	4,540m	0m	0.0%	0m	
渡島トンネル（上ノ湯）	5,270m	0m	0.0%	0m	
二股トンネル	3,089m	0m	0.0%	0m	
磐石トンネル（北）	2,986m	0m	0.0%	0m	
祭礼トンネル	1,980m	0m	0.0%	0m	
野田追トンネル（南）	3,675m	1,403m	38.2%	0m	
野田追トンネル（北）	4,490m	2,710m	60.4%	1,428m	
立岩トンネル（立岩）	5,015m	3,017m	60.1%	2,192m	
立岩トンネル（山崎）	4,960m	0m	0.0%	0m	横坑掘削中、1,589m/1,675m
立岩トンネル（ルコツ）	5,000m	666m	13.3%	0m	
立岩トンネル（豊津）	2,060m	0m	0.0%	0m	
豊野トンネル	2,155m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル（静狩）	5,570m	474m	8.5%	0m	
内浦トンネル（東川）	5,000m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル（幌内）	5,000m	471m	9.4%	0m	
昆布トンネル(桂台)	4,800m	4,220m	87.9%	3,176m	
昆布トンネル（宮田）	5,610m	4,032m	71.9%	2,669m	
ニセコトンネル	2,270m	527m	23.2%	0m	
羊蹄トンネル（有島）	4,181m	0m	0.0%	0m	
羊蹄トンネル（比羅夫）	5,569m	107m	1.9%	94m	
二ツ森トンネル（鹿子）	4,780m	2,902m	60.7%	1,433m	
二ツ森トンネル（尾根内）	4,615m	706m	15.3%	0m	
後志トンネル（落合）	4,865m	2,138m	43.9%	1,234m	
後志トンネル（北上沢）	4,600m	2,628m	57.1%	1,585m	
後志トンネル（塩谷）	4,050m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、990m/1,992m
朝里トンネル	4,325m	843m	19.5%	0m	
札樽トンネル（石倉）	4,504m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル（星置）	4,400m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル（富丘）	4,500m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル（札幌）	8,406m	0m	0.0%	0m	
合　計	155,130m	33,895m	20.1%	17,945m	