

渡島の交通

鉄道～北海道新幹線～

●北海道新幹線の概要

【新青森・新函館北斗間】

北海道新幹線の新青森・新函館北斗間は、平成28年(2016年)3月26日に開業しました。

総延長は約149kmで、そのうち青函トンネルを含む約82kmが新幹線と在来線の共用区間です。

北海道新幹線は、平常時、東京・新函館北斗間を10往復、新青森、盛岡、仙台と新函館北斗間をそれぞれ1往復が運行しています。また、木古内駅には1日8往復が停車しています。

平成31年(2019年)3月ダイヤ改正で共用区間の青函トンネル内を160km/h走行に引き上げたことにより、東京・新函館北斗間は4時間を切り最速3時間58分となり、さらに1分短縮されて現在は最速3時間57分になっています。

なお、令和2年(2020年)の年末年始には青函トンネル内で時間帯区分方式により210km/h走行を実施して約3分の短縮。その後も5月の連休やお盆などの数日間については共用区間210km/h走行を実施しております。

<現行の所要時間>

新函館北斗～新青森 最速57分

新函館北斗～東京 最速3時間57分

【新函館北斗・札幌間】

北海道新幹線の新函館北斗・札幌間は、平成24年(2012年)6月29日に着工認可となり、令和12年度(2030年度)末までの完成を目指し、建設工事が進められています。

総延長は約212kmで、そのうちトンネル区間は約168kmあり、全体の約80%となっています。



【建設工事の進捗状況(新青森・新函館北斗間)】

- H17. 4. 27 新青森・新函館(仮称)間工事実施計画(その1)認可
- H17. 5. 22 新青森・新函館(仮称)間起工式
- H19. 1. 25 レール敷設開始
- H22. 5. 19 新青森・新函館(仮称)間工事実施計画(その2)認可
- H24. 3. 26 新茂辺地トンネル貫通(新青森・新函館(仮称)間全てのトンネル貫通)
- H25. 5. 17 木古内軌道敷設・北斗軌道敷設工事安全祈願並びにレール発進式
- H25. 5. 29 木古内駅新築工事安全祈願並びに立柱式
- H25. 6. 15 新函館(仮)駅新築工事安全祈願並びに立柱式
- H26. 6. 11 新青森・新函館北斗間の新駅駅名決定
- H26. 11. 1 新青森・新函館北斗間レール締結式
- H26. 12. 1 奥津軽いまべつ・新函館北斗間列車走行試験開始
- H27. 4. 21 新青森・新函館北斗間列車走行試験開始

【建設工事の進捗状況(新函館北斗・札幌間)】

- H24. 6. 29 新函館(仮称)・札幌間工事実施計画(その1)認可
- H24. 8. 25 新函館(仮称)・札幌間建設工事起工式
- H26. 4. 14 八雲鉄道建設所開所式
- H26. 7. 8 村山トンネル工事安全祈願
- H26. 12. 13 立岩トンネル工事安全祈願
- H27. 11. 13 野田追トンネル工事安全祈願
- H28. 7. 22 工事の計画変更(村山トンネルと渡島トンネル一体化)
- H28. 11. 7 渡島トンネル(天狗)工事安全祈願
- H29. 6. 7 長万部鉄道建設所開所式
- H29. 6. 19 立岩トンネル(ルコツ)工事安全祈願
- H29. 6. 30 工事の計画変更(長万部駅の高架化)
- H29. 9. 1 渡島トンネル(南鶉)工事安全祈願
- H29. 9. 19 野田追トンネル(南)工事安全祈願
- H30. 5. 28 渡島トンネル(台場山)工事安全祈願
- H30. 8. 7 内浦トンネル(静狩)工事安全祈願
- H30. 11. 9 札幌駅ホーム位置の計画変更
- R 1. 9. 13 二股トンネル工事安全祈願
- R 1. 10. 25 祭礼トンネル工事安全祈願
- R 1. 11. 22 渡島トンネル(上二股)工事安全祈願
- R 1. 12. 3 渡島トンネル(上ノ湯)工事安全祈願
- R 2. 6. 17 立岩トンネル(豊津)工事安全祈願
- R 2. 9. 4 盤石トンネル(北)工事安全祈願
- R 2. 11. 12 国縫トンネル工事安全祈願
- R 2. 11. 12 豊野トンネル工事安全祈願
- ※管内全トンネル着工済
- R 4. 2. 22 新八雲(仮称)駅デサ インコンセプト「牧場の中にある駅」
- R 4. 3. 2 長万部駅デサ インコンセプト「湯けむり香る噴火湾、人と時代の交差点」
- R 5. 5. 18 新小樽(仮称)駅デサ インコンセプト