

### ③ 通学に係る部活等の影響について

部活動	人数 (補正データ数)	通学手段	夏 季			冬 季		
			人数 (補正 データ数)	平均 登校時刻	平均 下校時刻	人数 (補正 データ数)	平均 登校時刻	平均 下校時刻
参 加	499 (256.57)	公共交通機関を利用する	111 ( 55.94)	06:58	17:21	198 ( 89.00)	07:05	17:20
		公共交通機関を利用しない	388 (200.63)	07:49	17:16	301 (167.57)	07:46	16:09
不参加	238 (143.46)	公共交通機関を利用する	70 ( 39.77)	07:06	16:09	106 ( 52.99)	07:12	16:11
		公共交通機関を利用しない	168 (103.69)	07:53	15:58	132 ( 90.47)	07:58	15:57
合計	737 (400.03)	公共交通機関を利用する	181 (95.71)	07:01	16:51	304 (141.99)	07:08	16:55
		公共交通機関を利用しない	556 (304.32)	07:50	16:49	433 (258.04)	07:50	16:05

- 登校時刻については部活動に参加しているか否かに関わらず、平均登校時刻とほぼ変わらない状況にあるが、下校時刻については、部活動に参加している生徒等は平均下校時刻よりも遅く下校する傾向にある。

### ④ 通学に係る意見について

意見内容	公共交通機関を利用する		公共交通機関を利用しない	
	部活動 参 加	部活動 不参加	部活動 参 加	部活動 不参加
自宅から利用するバス停までが遠い	12.0%	4.1%	9.1%	3.7%
運行便数が少ない	28.6%	42.9%	32.4%	41.9%
部活動などで遅くなると帰りの便がなく不便	7.7%	2.4%	8.1%	1.0%
学校から利用するバス停等までが遠い	4.8%	6.9%	1.4%	3.1%
土曜・日曜の利用する便がない	3.4%	7.5%	4.0%	1.0%
運賃が高い	25.4%	18.3%	19.3%	21.6%
時間通りに行き先に着かないことが多い	10.3%	12.0%	7.3%	8.3%
特に不便は感じない	7.8%	5.9%	18.3%	19.3%

- 公共交通機関の利用有無や部活動の状況を問わず、「運行便数が少ない」という意見が最も多く(全体の35.3%)、次に「運賃が高い」という意見が続いている(全体の20.7%)。
- 函館市内の学校に通学する生徒等の一部からは「乗り換えを便利にしてほしい」という意見があった。

#### [渡島西部圏]

### ① 主な通学手段と登下校時刻について

通学手段	夏 季			冬 季			人数の増減 [冬季-夏季] (補正データ数)	備 考
	人数 (補正 データ数)	平均 登校時刻	平均 下校時刻	人数 (補正 データ数)	平均 登校時刻	平均 下校時刻		
路線バス	36 (109.09)	07:26	16:59	42 (127.17)	07:26	17:04	6 ( 18.08)	公共交通機関
J R	0 ( 0.00)	00:00	00:00	0 ( 0.00)	00:00	00:00	0 ( 0.00)	公共交通機関

通学手段	夏 季			冬 季			人数の増減 [冬季-夏季] (補正データ数)	備 考
	人 数 補 正 デ ー タ 数	平 均 登 校 時 刻	平 均 下 校 時 刻	人 数 補 正 デ ー タ 数	平 均 登 校 時 刻	平 均 下 校 時 刻		
いさりび鉄道	0 ( 0.00)	00:00	00:00	0 ( 0.00)	00:00	00:00	0 ( 0.00)	公共交通機関
自家用車	33 ( 89.08)	07:21	16:22	35 (103.86)	07:57	17:07	2 ( 14.77)	
自転車	22 ( 63.75)	07:42	17:56	0 ( 0.00)	00:00	00:00	▲22 (▲63.75)	
徒 歩	11 ( 35.64)	07:51	17:43	25 ( 66.54)	07:36	17:07	14 ( 30.89)	
市 電	0 ( 0.00)	00:00	00:00	0 ( 0.00)	00:00	00:00	0 ( 0.00)	公共交通機関
通学バス	0 ( 0.00)	00:00	00:00	0 ( 0.00)	00:00	00:00	0 ( 0.00)	
その他	1 ( 2.44)	07:40	20:05	1 ( 2.44)	07:40	18:30	0 ( 0.00)	
合 計	103 (300.00)	07:31	17:07	103 (300.00)	07:39	17:06	0 ( 0.00)	

- ・ 夏季、冬季ともに路線バスで通学する割合が、他圏域と比較して高い傾向にある。
- ・ 冬季には公共交通機関の利用者は増加し（夏季36.4%→冬季42.4%）、自家用車や徒歩などの非公共交通機関での通学の割合と比較するとほぼ同程度（公共交通機関42.4%、非公共交通機関57.6%）になる。

時期	区分	全体	公共交通機関を利用する	公共交通機関を利用しない
夏季	平均登校時刻	07:31	07:26	07:34
	平均下校時刻	17:07	16:59	17:11
冬季	平均登校時刻	07:39	07:26	07:48
	平均下校時刻	17:06	17:04	17:08

- ・ 公共交通機関を利用する生徒等は平均登校時刻よりも若干早く登校する傾向にあるものの、渡島東部圏ほどの差は見られない。下校時刻については、公共交通機関の利用による違いはほとんどない。

## ② 通学の状況について

生徒等の種別	割 合	人 数 (補正データ数)
渡島西部圏内の学校に通学している生徒等数	—	103 (300.00)
渡島西部圏内から通学している生徒等数	100.0%	103 (300.00)
うち、居住市町に所在する学校に通学している生徒等数	84.0%	88 (252.03)
うち、居住市町以外に所在する学校に通学している生徒等数	16.0%	15 ( 47.97)
渡島西部圏外から通学している生徒等数	0.0%	0 ( 0.00)

- ・ 渡島西部圏内の学校に通学する生徒等は、ほぼ大半が渡島管内に在住（100.0%）しており、その割合は他圏域と比較して最も高い傾向にある。

生徒等の種別	夏 季		冬 季	
	割 合	人 数 (補正データ数)	割 合	人 数 (補正データ数)
居住市町以外に所在する学校に通学している生徒等数	—	15 ( 47.97)	—	15 ( 47.97)
公共交通機関を利用している	87.7%	14 ( 42.09)	100.0%	15 ( 47.97)
公共交通機関を利用していない	12.3%	1 ( 5.88)	0.00%	0 ( 0.00)

- 公共交通機関を利用する可能性が高い「自分の居住市町以外に所在する学校に通学する生徒等」のうち、公共交通機関を利用していない割合は、夏季12.3%、冬季0%と非常に低く、大半の生徒等が公共交通機関を利用していることがわかる。

### ③ 通学に係る部活等の影響について

部活動	人 数 (補正データ数)	通学手段	夏 季			冬 季		
			人 数 (補正データ数)	平均 登校時刻	平均 下校時刻	人 数 (補正データ数)	平均 登校時刻	平均 下校時刻
参 加	84 (242.05)	公共交通機関を利用する	25 ( 73.23)	07:30	17:25	31 ( 91.31)	07:30	17:28
		公共交通機関を利用しない	59 (168.82)	07:31	17:19	53 (150.74)	07:47	17:16
不参加	19 ( 57.95)	公共交通機関を利用する	11 ( 35.86)	07:16	16:04	11 ( 35.86)	07:16	16:04
		公共交通機関を利用しない	8 ( 22.09)	07:59	16:13	8 ( 22.09)	07:59	16:13
合 計	103 (300.00)	公共交通機関を利用する	36 (109.09)	07:26	16:59	42 (127.17)	07:26	17:04
		公共交通機関を利用しない	67 (190.91)	07:34	17:11	61 (172.83)	07:48	17:08

- 登校時刻については公共交通機関を利用している場合、若干早い傾向が見られるものの、ほぼ平均登校時刻と変わらないが、下校時刻については、部活動に参加している生徒等は平均下校時刻よりも遅く下校する傾向にある。

### ④ 通学に係る意見について

意見内容	公共交通機関を利用する		公共交通機関を利用しない	
	部活動 参 加	部活動 不参加	部活動 参 加	部活動 不参加
自宅から利用するバス停までが遠い	0.0%	9.6%	9.1%	0.0%
運行便数が少ない	39.9%	37.7%	35.3%	69.8%
部活動などで遅くなると帰りの便がなく不便	18.2%	12.7%	9.5%	0.0%
学校から利用するバス停等までが遠い	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%
土曜・日曜の利用する便がない	0.0%	12.7%	0.0%	0.0%
運賃が高い	3.4%	12.7%	0.0%	0.0%
時間通りに行き先に着かないことが多い	3.4%	4.8%	0.0%	0.0%
特に不便は感じない	31.1%	9.6%	46.0%	30.2%

- ・ 公共交通機関の利用有無や部活動の状況を問わず、「運行便数が少ない」という意見が最も多く（全体の40.6%）、次に「部活動などで遅くなると帰りの便がなく不便」という意見が続いている（全体の12.7%）。

[渡島北部圏]

① 主な通学手段と登下校時刻について

通学手段	夏 季			冬 季			人数の増減 [冬季-夏季] (補正データ数)	備 考
	人 数 〔補正 データ数〕	平 均 登校時刻	平 均 下校時刻	人 数 〔補正 データ数〕	平 均 登校時刻	平 均 下校時刻		
路線バス	2 ( 3.85)	06:32	17:37	2 ( 3.85)	06:30	17:40	0 ( 0.00)	公共交通機関
J R	21 ( 54.92)	06:40	17:13	21 ( 54.92)	06:38	17:12	0 ( 0.00)	公共交通機関
いさりび鉄道	0 ( 0.00)	00:00	00:00	0 ( 0.00)	00:00	00:00	0 ( 0.00)	公共交通機関
自家用車	14 ( 39.38)	07:54	17:06	16 ( 39.08)	07:57	17:02	2 ( ▲0.31)	
自転車	17 ( 34.77)	07:48	16:56	0 ( 0.00)	00:00	00:00	▲17 (▲34.77)	
徒 歩	21 ( 59.08)	07:52	16:31	35 ( 92.23)	07:44	16:41	14 ( 33.15)	
市 電	0 ( 0.00)	00:00	00:00	0 ( 0.00)	00:00	00:00	0 ( 0.00)	公共交通機関
通学バス	0 ( 0.00)	00:00	00:00	0 ( 0.00)	00:00	00:00	0 ( 0.00)	
その他	2 ( 8.00)	07:37	16:32	3 ( 9.92)	07:35	16:49	1 ( 1.92)	
合 計	77 (200.00)	07:30	16:55	77 (200.00)	07:26	16:55	0 ( 0.00)	

- ・ 夏季・冬季に関わらず、J Rで通学している生徒等が他圏域と比較して最も多い（夏季、冬季ともに27.5%）。
- ・ 夏季に自転車で通学している生徒等の多くは徒歩での通が記にシフトしているため、公共交通機関の利用状況は夏季も冬季も変わらない（29.4%）。

時期	区分	全体	公共交通機関を利用する	公共交通機関を利用しない
夏季	平均登校時刻	07:30	06:39	07:51
	平均下校時刻	16:55	17:14	16:47
冬季	平均登校時刻	07:26	06:37	07:47
	平均下校時刻	16:55	17:13	16:47

- ・ 公共交通機関を利用する生徒等は平均登校時刻よりも早く登校し、平均下校時刻よりも遅く下校する傾向にある。

## ② 通学の状況について

生徒等の種別	割合	人数 (補正データ数)
渡島北部圏内の学校に通学している生徒等数	—	77 (200.00)
渡島北部圏内から通学している生徒等数	87.0%	77 (174.08)
うち、居住市町に所在する学校に通学している生徒等数	97.7%	69 (170.08)
うち、居住市町以外に所在する学校に通学している生徒等数	2.3%	1 ( 4.00)
渡島北部圏外から通学している生徒等数	13.0%	7 ( 25.92)

- 渡島北部内の学校に通学する生徒等のうち、圏外からの通学者の割合が、他圏域と比較して最も高い（13.0%）傾向にある。

生徒等の種別	夏 季		冬 季	
	割合	人数 (補正データ数)	割合	人数 (補正データ数)
居住市町以外に所在する学校に通学している生徒等数	—	8 ( 29.92)	—	8 ( 29.92)
公共交通機関を利用している	100.0%	8 ( 29.92)	100.0%	8 ( 29.92)
公共交通機関を利用していない	0.0%	0 ( 0.00)	0.0%	0 ( 0.00)

- 居住市町以外に所在する学校に通学している生徒は、夏季・冬季ともに全員が公共交通機関を利用している。

## ③ 通学に係る部活等の影響について

部活動	人 数 (補正データ数)	通学手段	夏 季			冬 季		
			人 数 (補正データ数)	平均 登校時刻	平均 下校時刻	人 数 (補正データ数)	平均 登校時刻	平均 下校時刻
参 加	51 (127.15)	公共交通機関を利用する	18 ( 45.00)	06:39	17:33	18 ( 45.00)	06:37	17:32
		公共交通機関を利用しない	33 ( 82.15)	07:49	17:37	33 ( 82.15)	07:45	17:37
不参加	26 ( 72.85)	公共交通機関を利用する	5 ( 13.77)	06:40	16:12	5 ( 13.77)	06:40	16:14
		公共交通機関を利用しない	21 ( 59.08)	07:54	15:37	21 ( 59.08)	07:50	15:37
合 計	77 (200.00)	公共交通機関を利用する	23 ( 58.77)	06:39	17:14	23 ( 58.77)	06:37	17:13
		公共交通機関を利用しない	54 (141.23)	07:51	16:47	54 (141.23)	07:47	16:47

- 登下校時刻については部活動に参加しているか否かに関わらず、夏季も冬季もほぼ変わらない状況にある。

④ 通学に係る意見について

意見内容	公共交通機関を利用する		公共交通機関を利用しない	
	部活動 参加	部活動 不参加	部活動 参加	部活動 不参加
自宅から利用するバス停までが遠い	3.8%	50.0%	0.0%	0.0%
運行便数が少ない	45.6%	0.0%	12.3%	24.5%
部活動などで遅くなると帰りの便がなく不便	7.9%	0.0%	12.7%	0.0%
学校から利用するバス停等までが遠い	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
土曜・日曜の利用する便がない	0.0%	0.0%	12.7%	0.0%
運賃が高い	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%
時間通りに行き先に着かないことが多い	11.6%	0.0%	0.0%	0.0%
特に不便は感じない	27.3%	50.0%	62.3%	75.5%

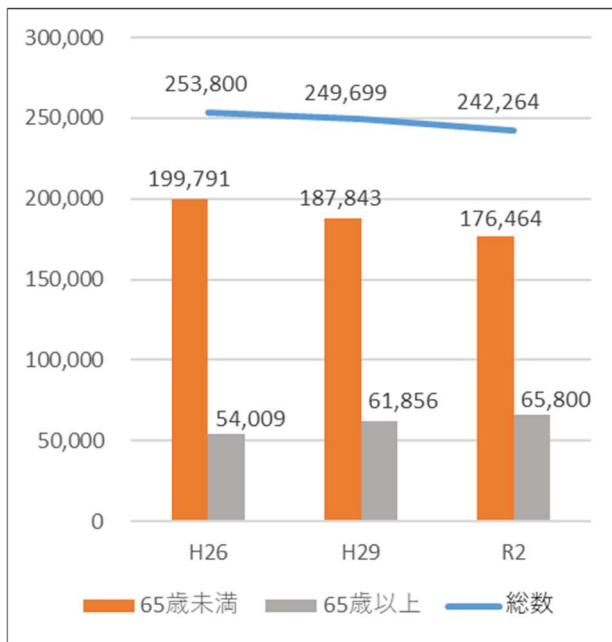
- ・ 公共交通機関の利用有無や部活動の状況を問わず、「運行便数が少ない」という意見が最も多い（全体の28.4%）。
- ・ 公共交通機関を利用し、かつ部活動に参加していない生徒等から「自宅から利用するバス停までが遠い」という意見が目立っている（全体の7.7%）。

### (3) 運転免許の保有・返納の状況

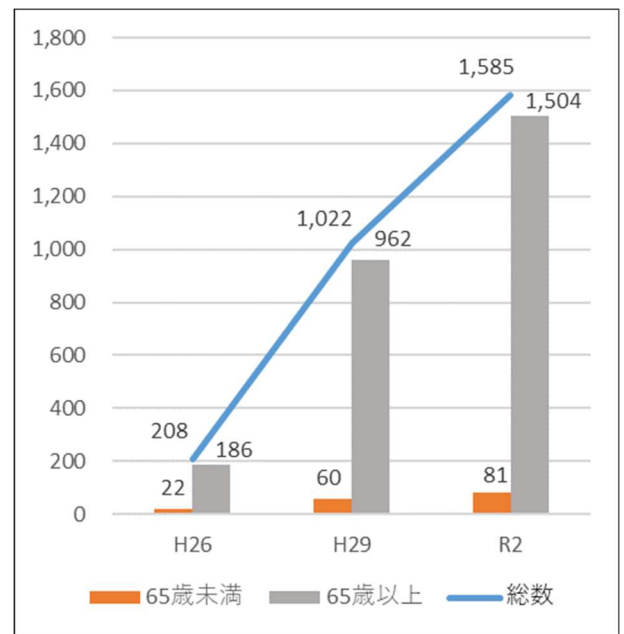
人口減少に伴い、運転免許保有者数は減少傾向にあるが、高齢化の進行により高齢者の運転免許保有者数は増えている。

一方で、運転免許の自主返納件数は、平成26年の208件から、令和2年の1,585件と、6年間で約7倍近く増加している。

渡島の運転免許保有数 (人)



道南地域の運転免許自主返納件数 (人)



※後志管内寿都町、黒松内町、島牧村の数値を含む

【出典】函館方面本部交通課