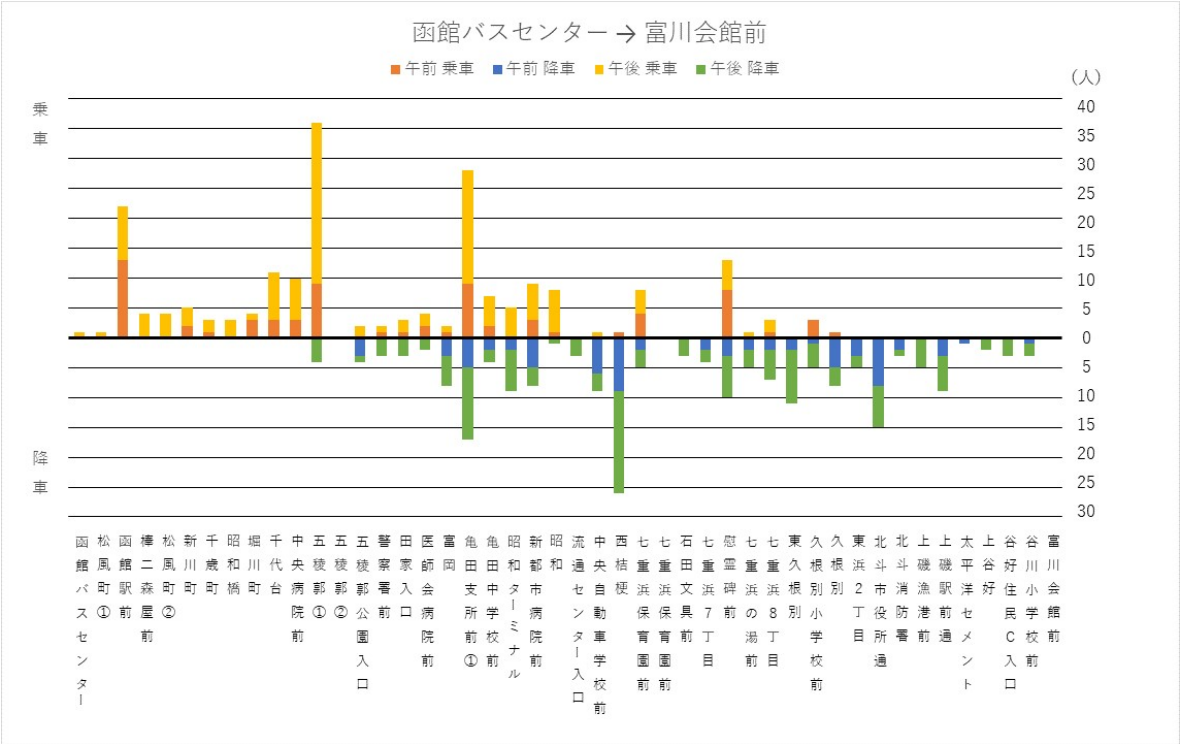
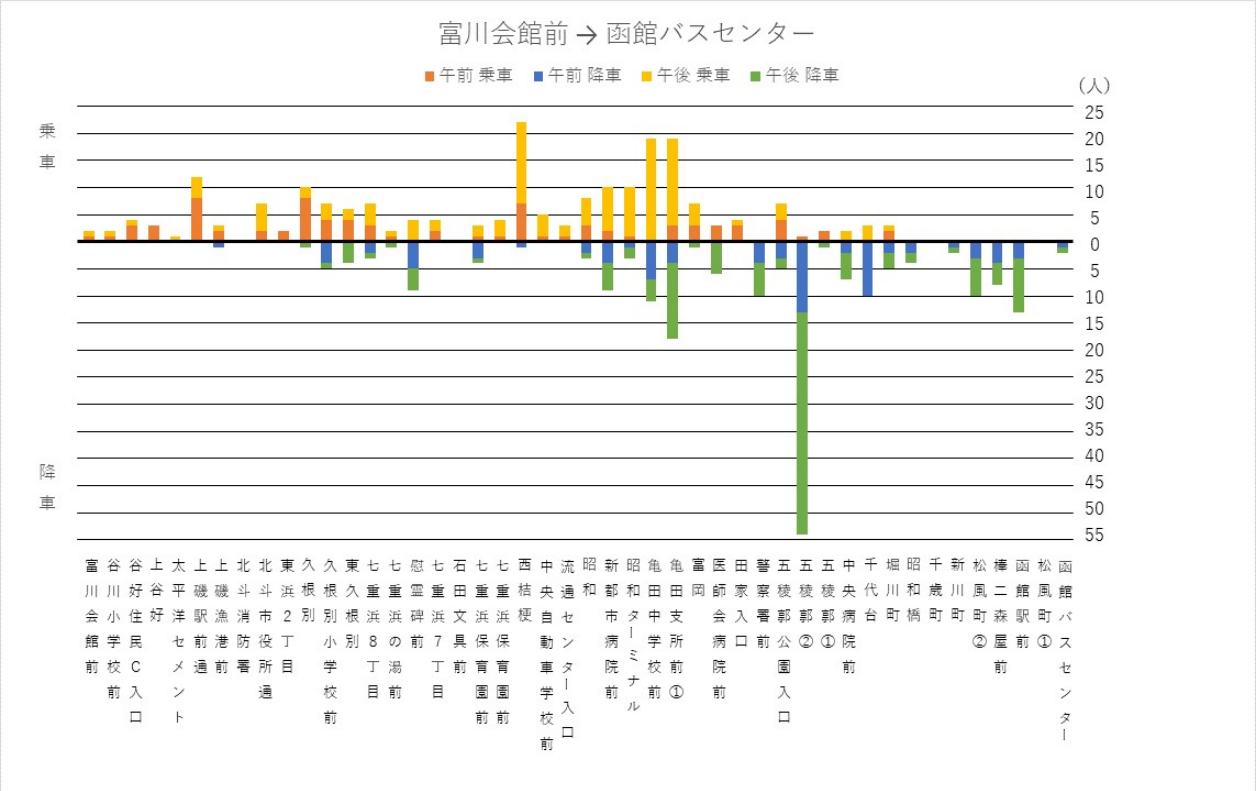
上磯線（19 系統）

◆平　日（R4.8.26(金)）

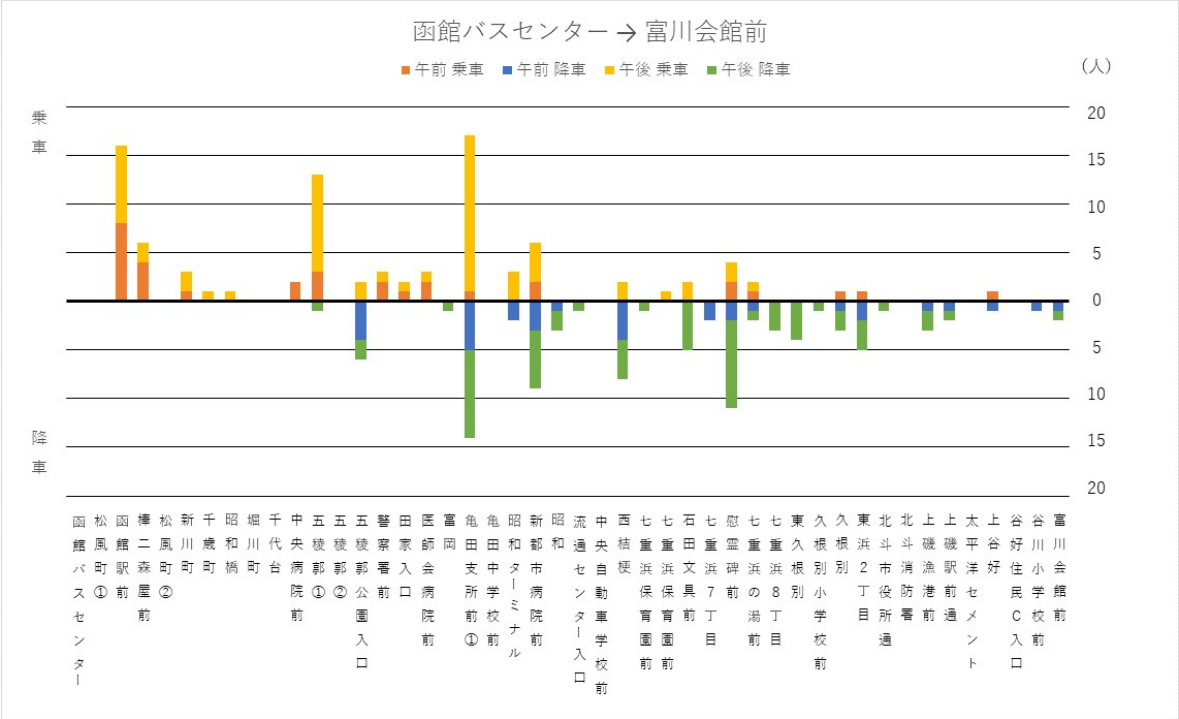


・午後の乗降者が多い傾向にある。
・幅広い区間からの乗車があり、特に五稜郭周辺や函館駅前、亀田支所前からの乗車が多い。

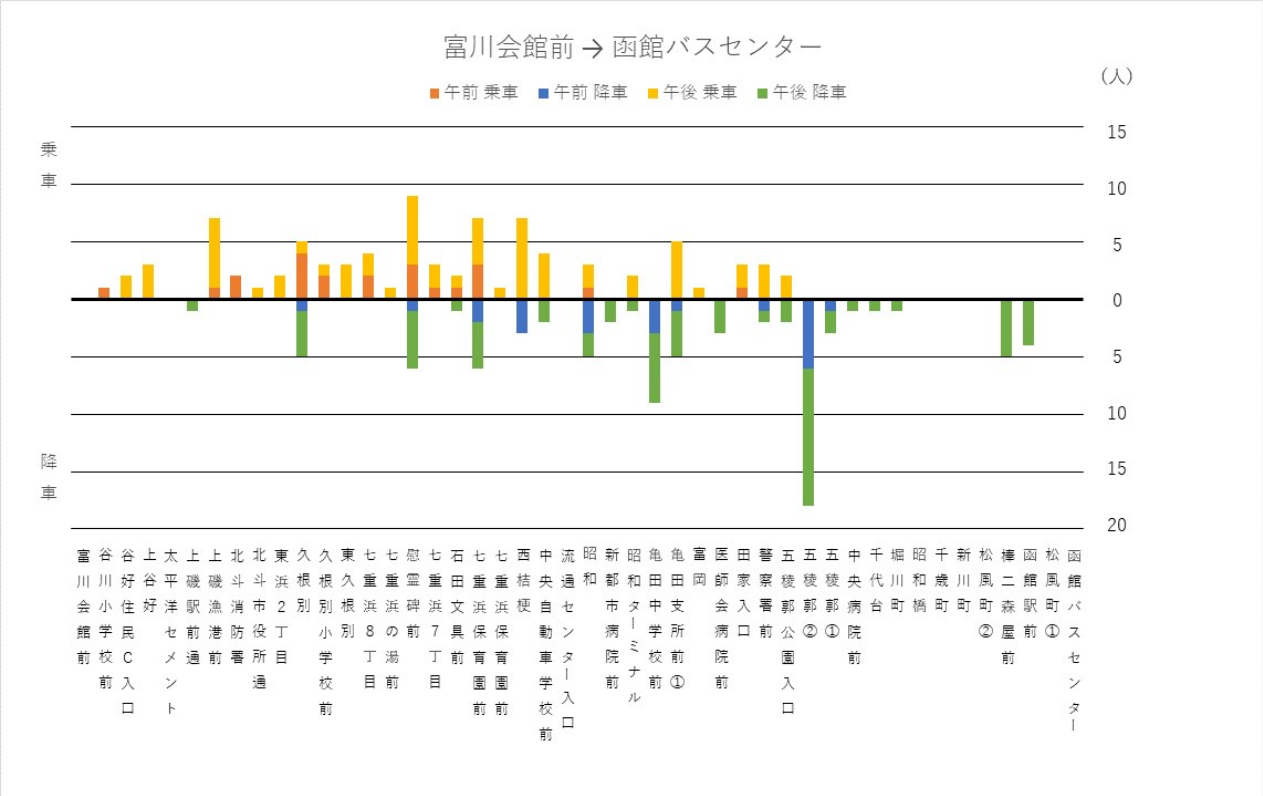


・午後の乗降者が多い傾向にある。
・幅広い区間からの乗車があり、特に西桔梗から亀田支所前までの区間からの乗車が多い。
・幅広い区間での降車があるが、特に多くの乗客が五稜郭で降車している。

◆日曜日（R4.8.28(日)）



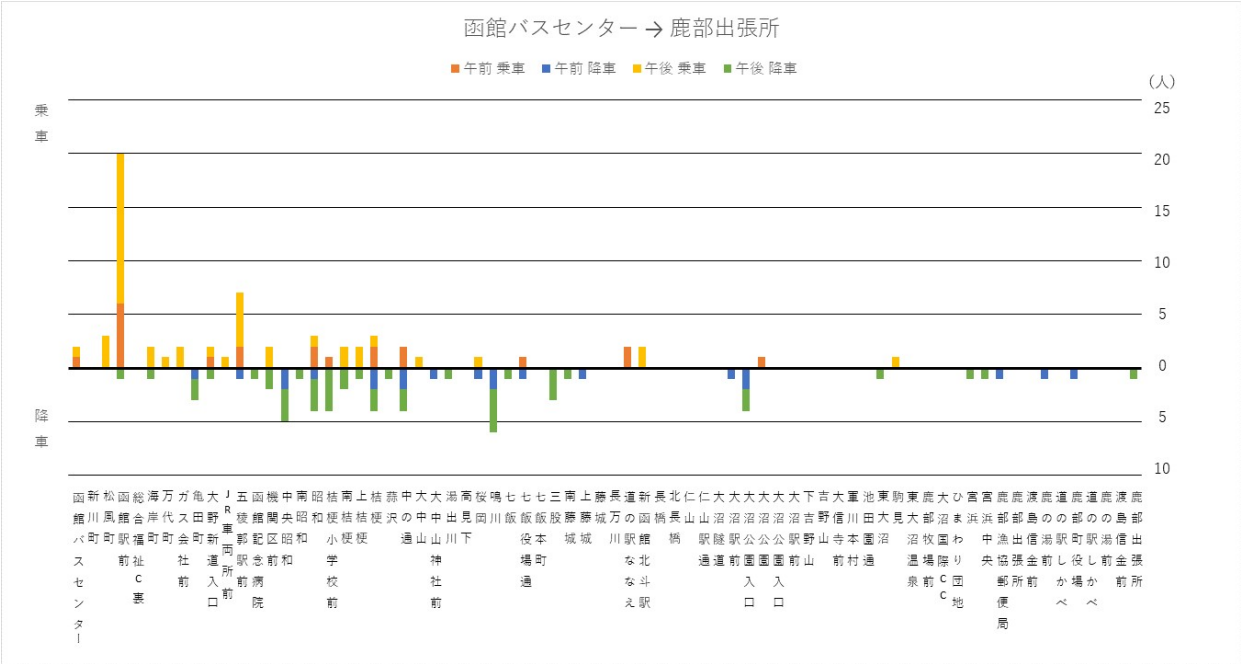
・午後の乗降者が多い傾向にあるが、平日と比較して利用者そのものが少ない。
・乗降者の状況は、概ね平日と同じ傾向にある。



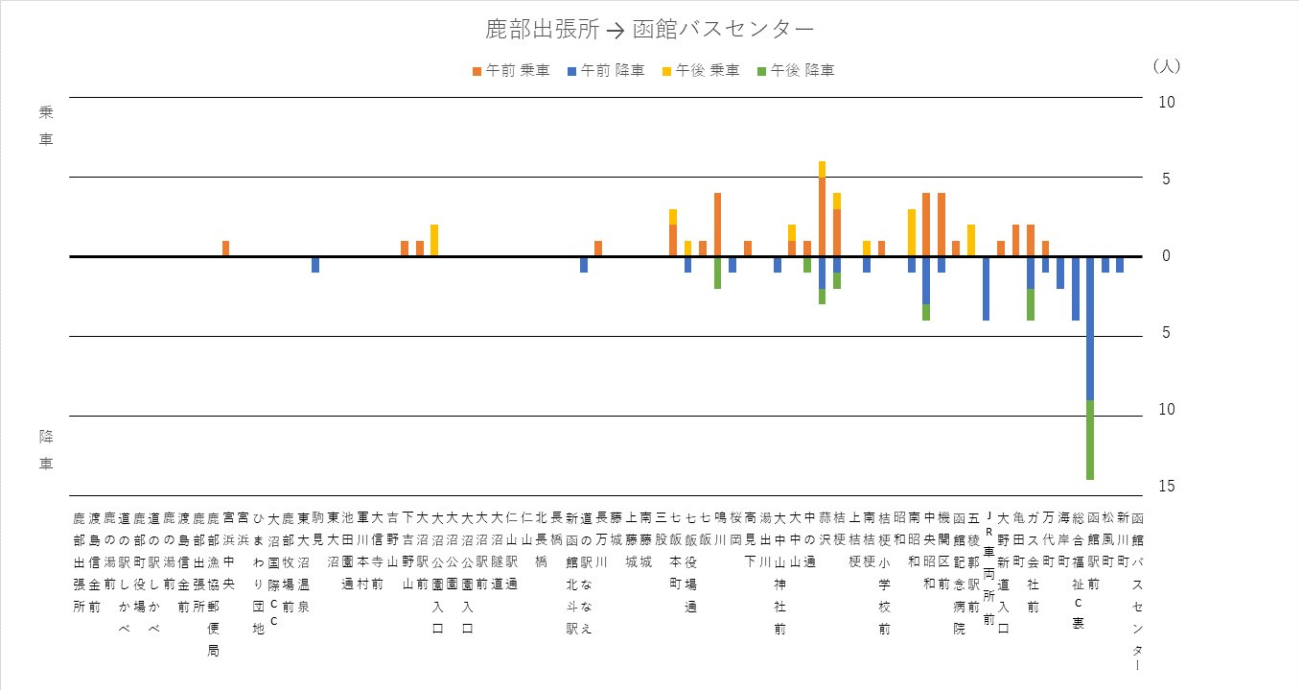
・午後の乗降者が多い傾向にあるが、平日と比較して利用者そのものが少ない。
・乗降者の状況は、概ね平日と同じ傾向にあるが、平日と比較すると久根別から七重浜保育園前までの区間からの乗車が多い。

函館鹿部線②（210 系統）

◆平　日（R4.8.26(金)）

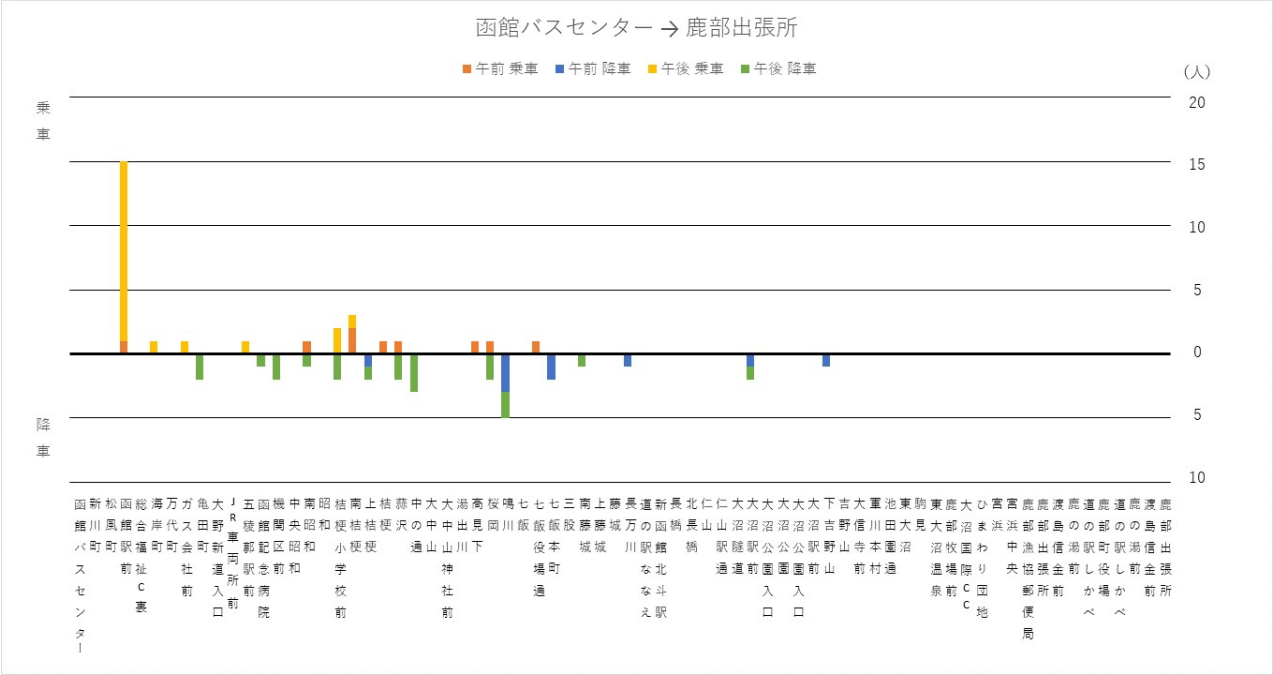


・午後の乗降者が多い傾向にある。
・函館市内から新函館北斗駅までの幅広い区間からの乗車があり、それ以降はあまり乗車が見られない。
・大沼公園入口までの幅広い区間での降車があり、鹿部町内でも散発的な降車が見られる。

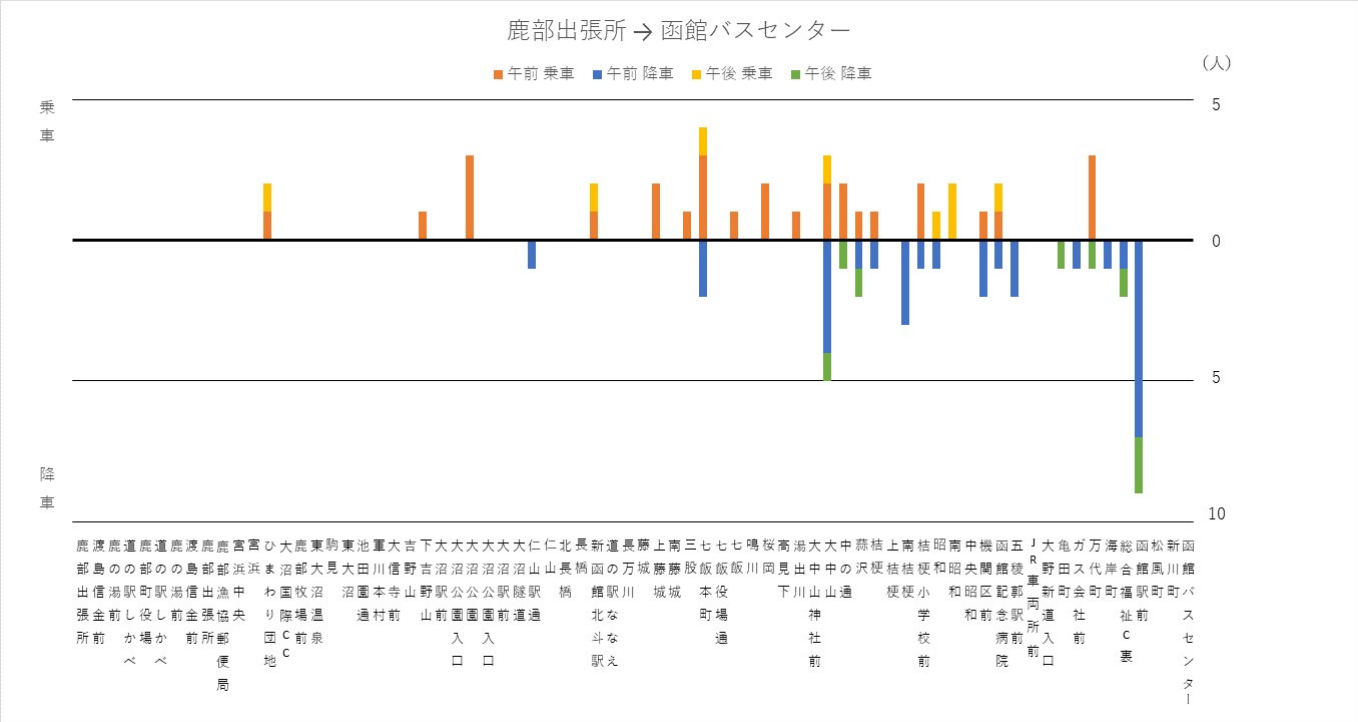


・午前中の乗降者が多い傾向にある。
・乗降の多くは、七飯本町以降からで、鹿部町からの乗降はほとんどない状況。

◆日曜日（R4.8.28(日)）



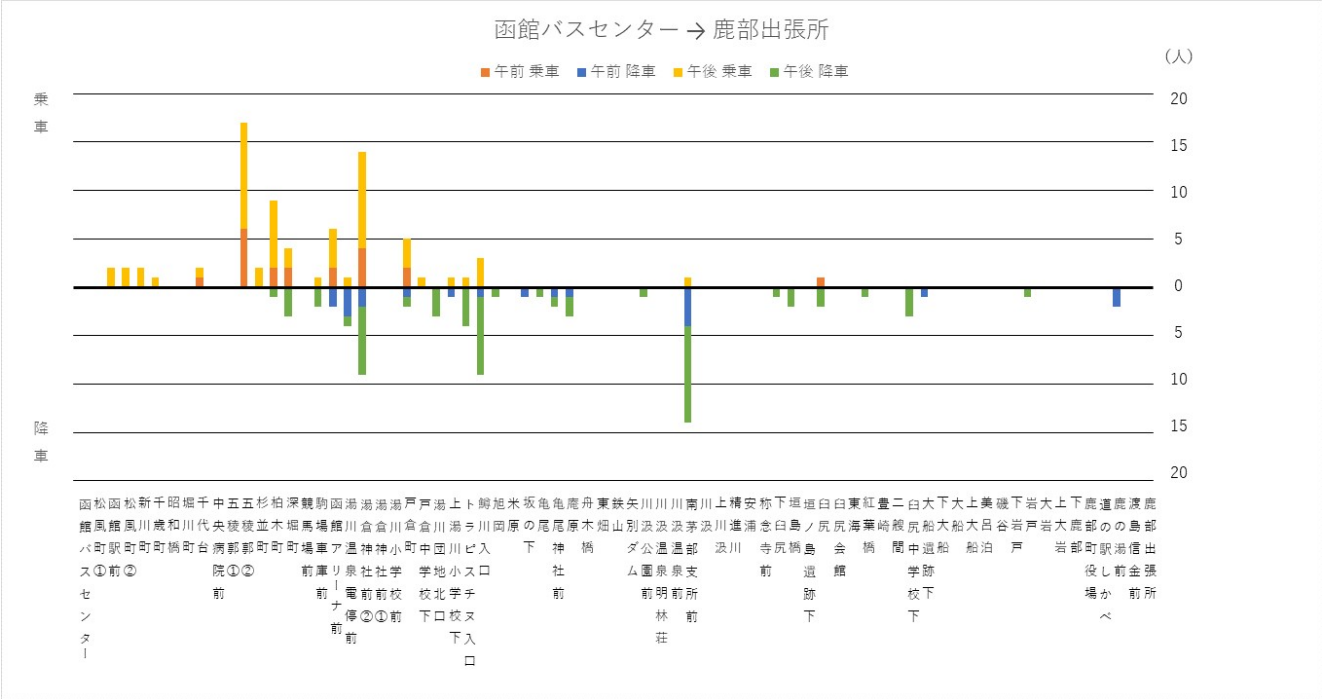
・午後の乗降者が多い傾向にあるが、平日と比較して利用者そのものが少ない。
・ほとんどが函館駅前からの乗車で、あとは七飯役場通までの区間で散発的な乗車が見られる程度である。
・大沼公園周辺以降、ほとんど降車が見られない。



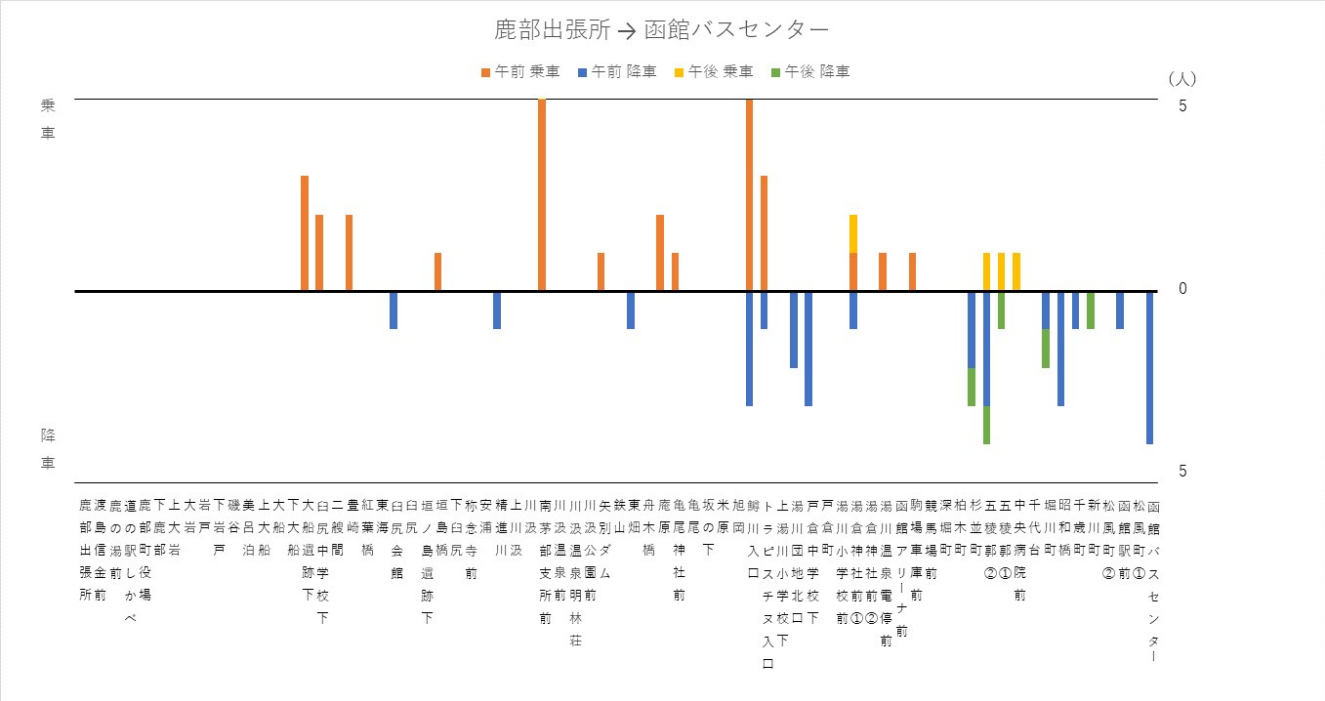
・午前中の乗降者が多い傾向にある。平日と比較して利用者は若干少ない程度。
・乗降者の状況は、概ね平日と同じ傾向にあり、鹿部町内からの乗降はほとんどない状況にある。

川汲鹿部線②（99 系統）

◆平　日（R4.8.26(金)）

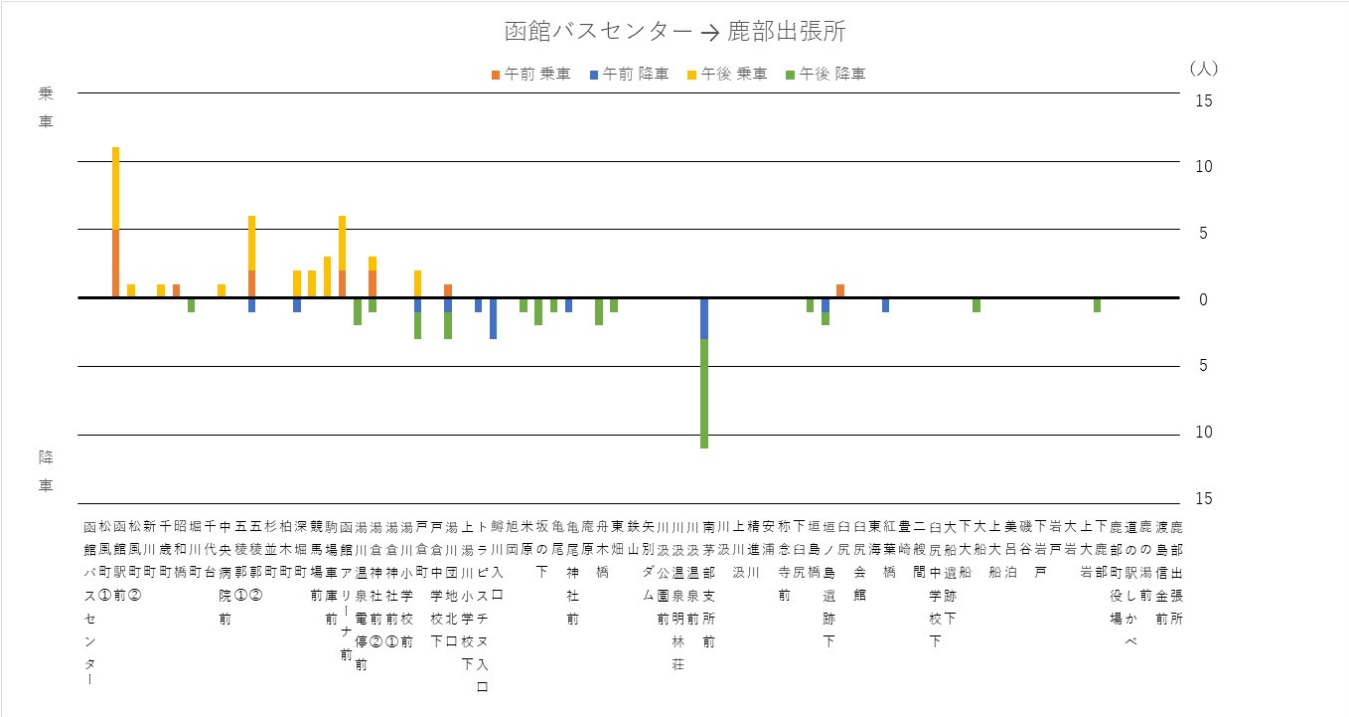


・午後の乗降者が多い傾向にある。
・乗車の多くは函館市内（市街地）からであり、それ以外の区間からの乗車はあまり見られない。
・南茅部支所前までで大半の乗客が降車し、後は散発的な降車が見られる程度である。

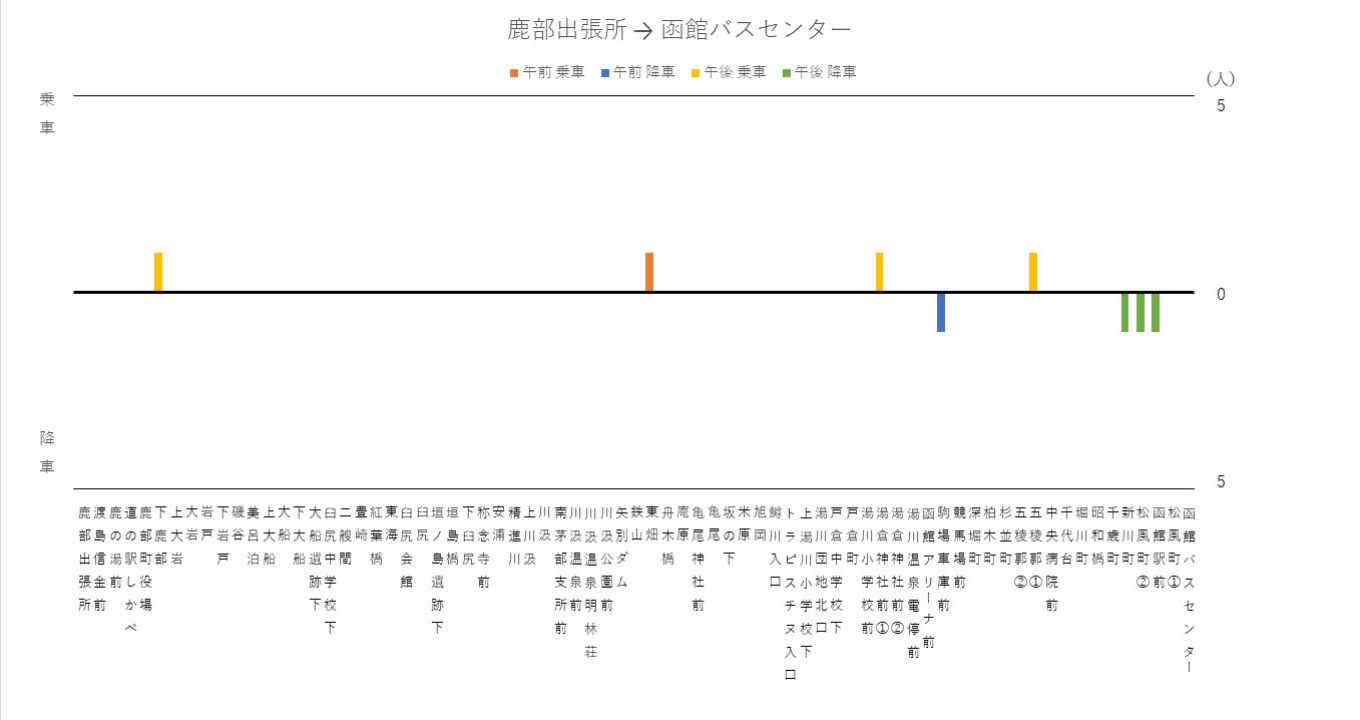


・午前中の乗降者が多い傾向にある。
・乗降の多くは大船遺跡下からであり、鹿部町からの乗降はほとんどない状況。

◆日曜日（R4.8.28(日)）



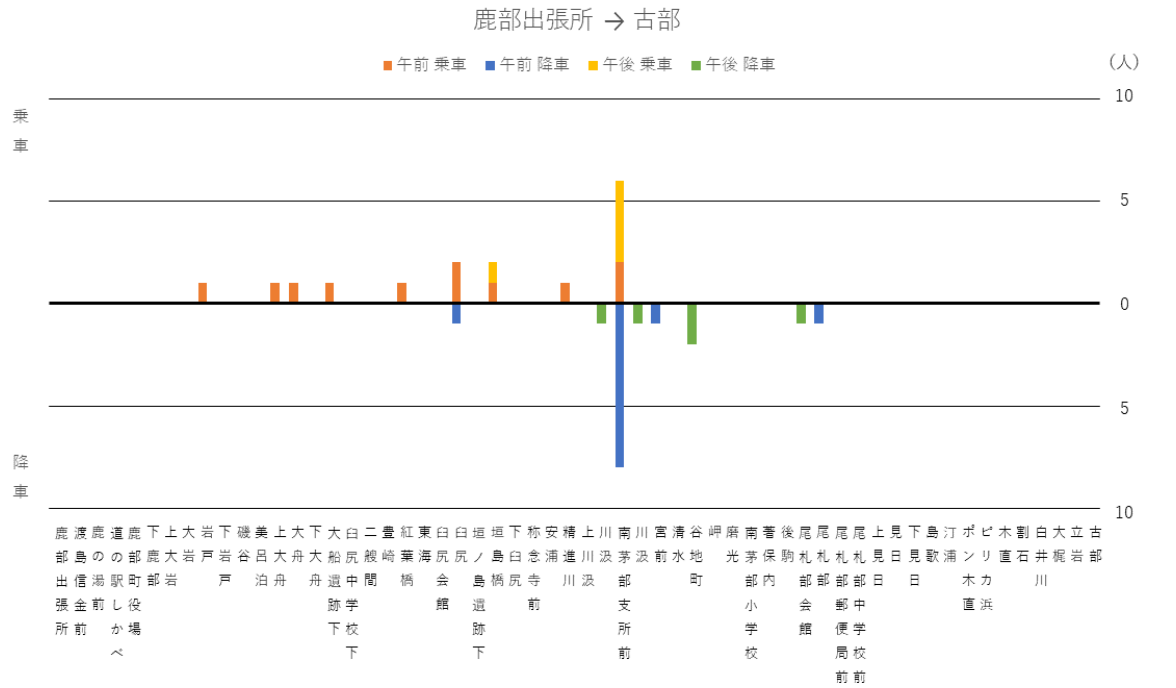
・午後の乗降者が多い傾向にあるが、平日と比較して利用者そのものが少ない。
・乗降者の状況は、概ね平日と同じ傾向にある。



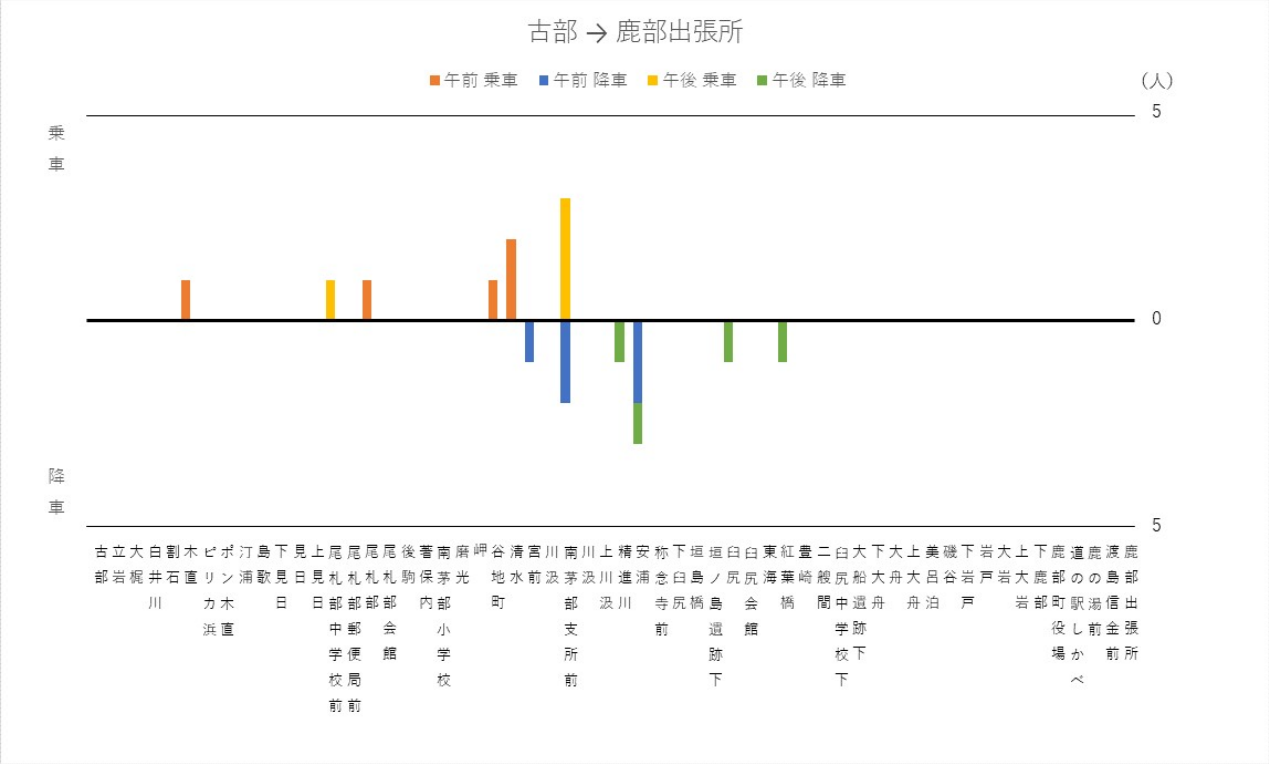
・平日と比較して利用者そのものが著しく少ない。

鹿部海岸線（223、224、225 系統）

◆平　日（R4.8.26(金)）

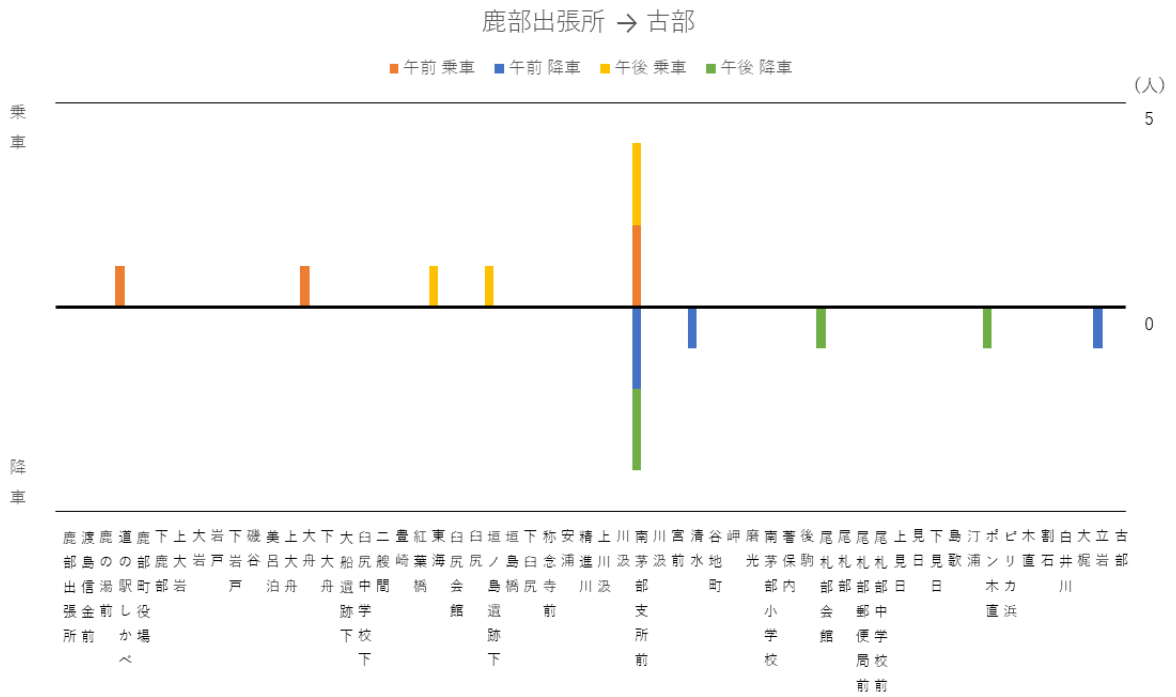


・午前中の乗降者が多い傾向にある。
・乗車の多くは函館市内からであり、鹿部町内からの乗車はあまり見られない。
・南茅部支所前周辺で大半の乗客が降車し、後は散発的な降車が見られる程度である。

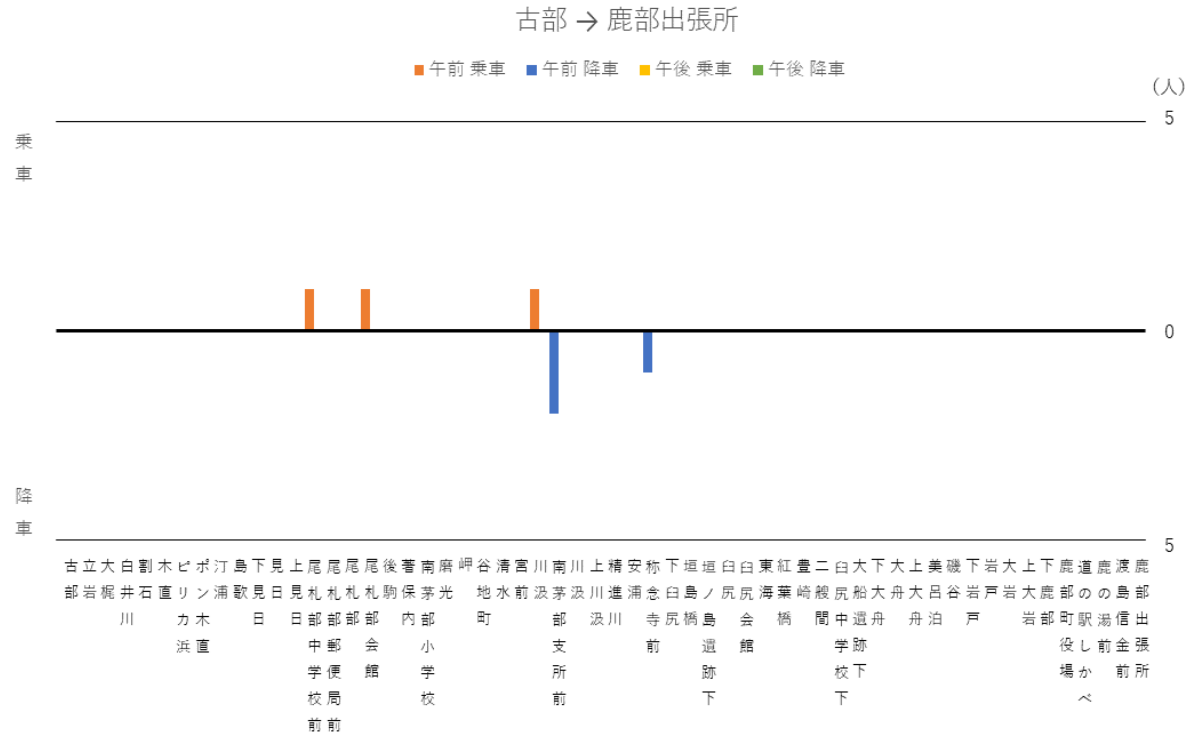


・午前、午後での乗降者数の違いはあまり見られない。
・乗車は南茅部支所前までの数か所からある程度で、それ以降の乗車は見られない。
・ほぼ全乗客が函館市内で降車しており、鹿部町内での降車はない状況である。

◆日曜日（R4.8.28(日)）



・午前、午後での乗降者数の違いはあまり見られず、そもそもの利用者が極めて少ない状況。
・乗降者の状況は、概ね平日と同じ傾向にある。



・平日と比較して利用者そのものが著しく少ない。