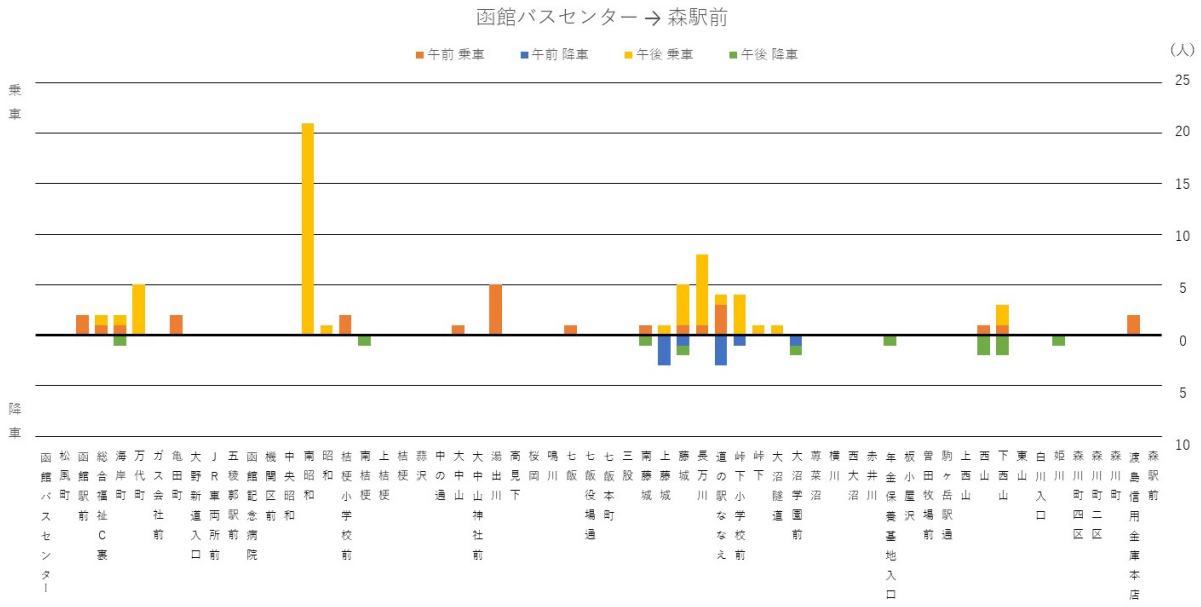
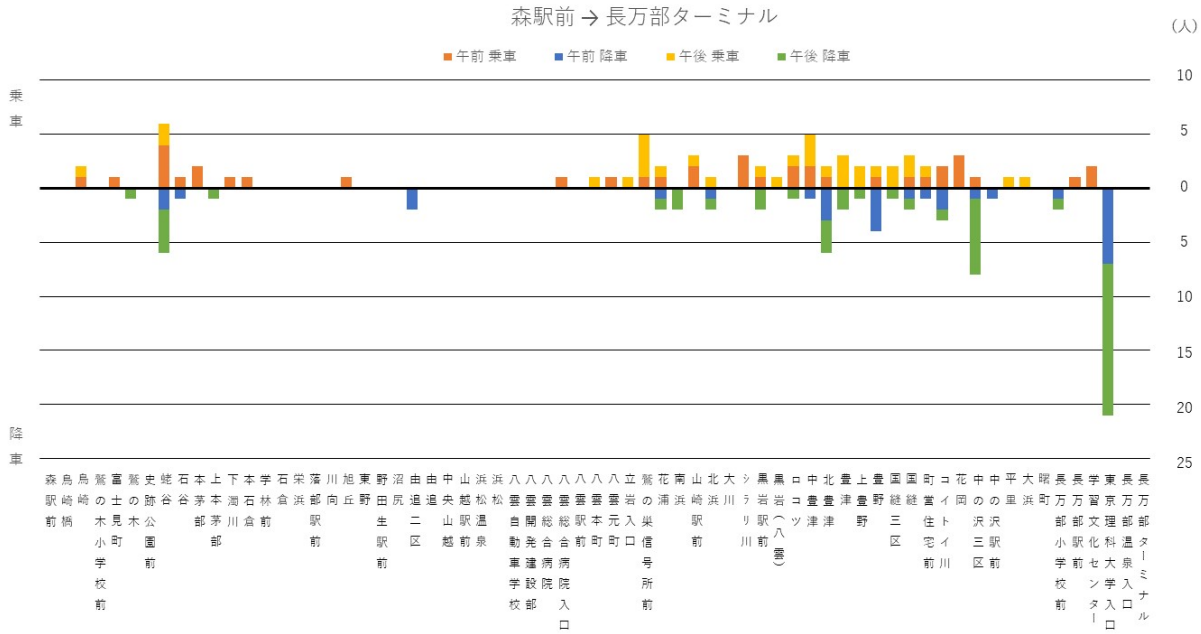
（３）渡島北部圏について

函館長万部線（310 系統）

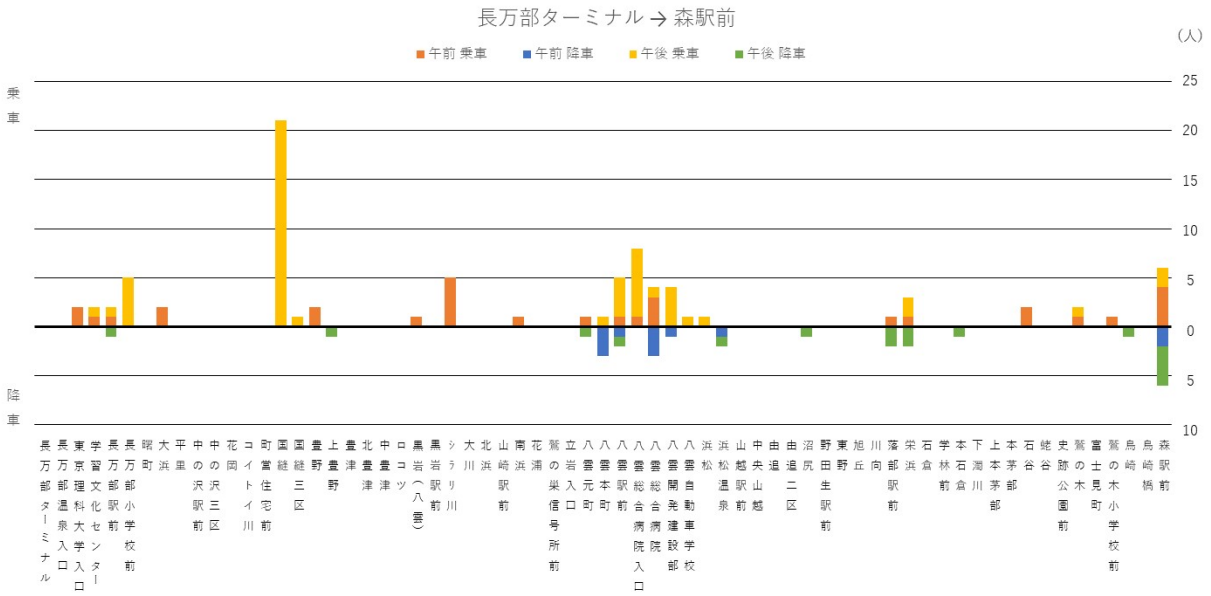
※停留所が多いため、グラフは「森駅前」で分割しています。

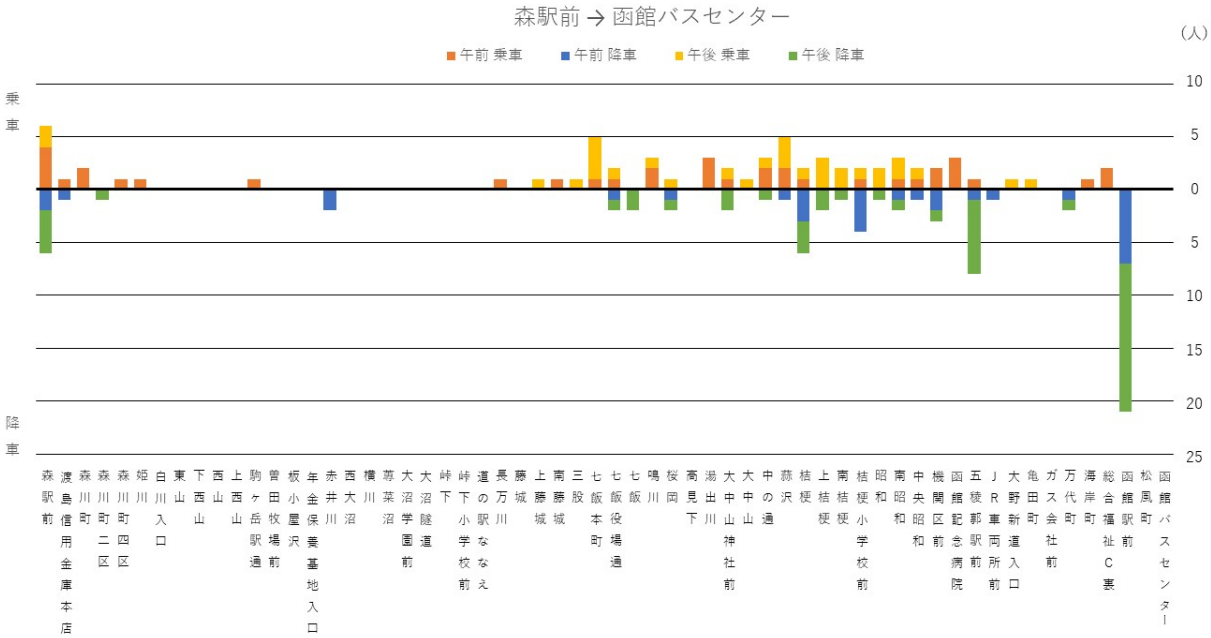
◆平　日（R4.8.26(金)）





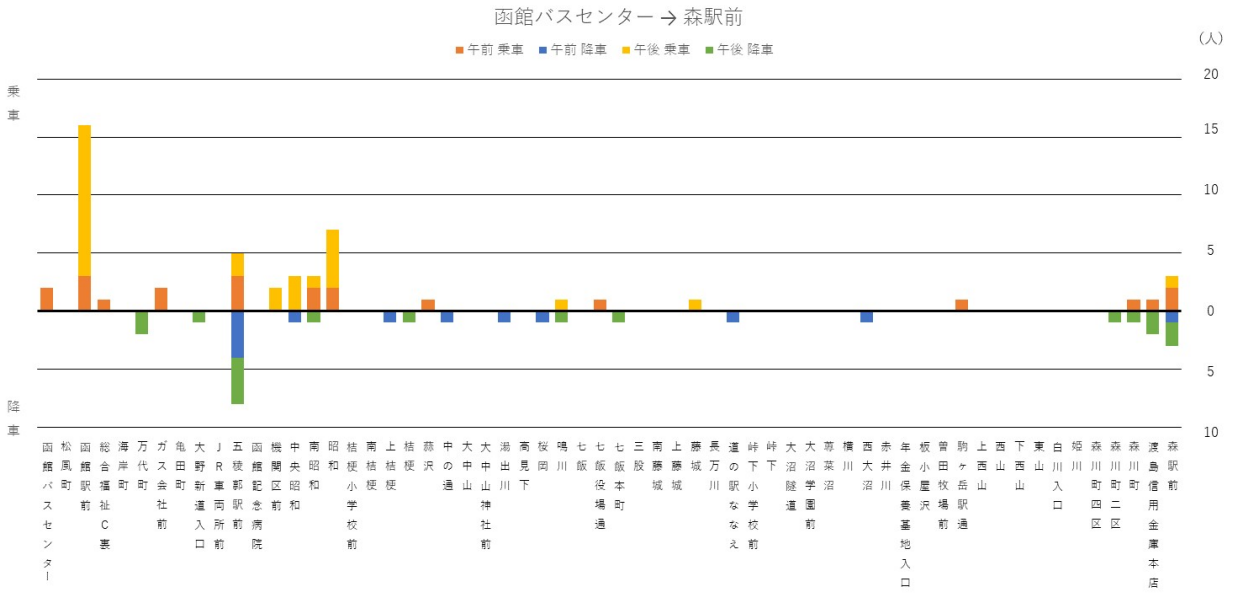
・午前、午後での乗降者数の違いはあまり見られない。
・乗車については、函館市内では南昭和、七飯町内では長万川周辺、森町内では蝦谷周辺が多く、八雲町に入ってからは幅広い区間からの乗車が見られる。
・八雲町以降の降車数が目立っている。

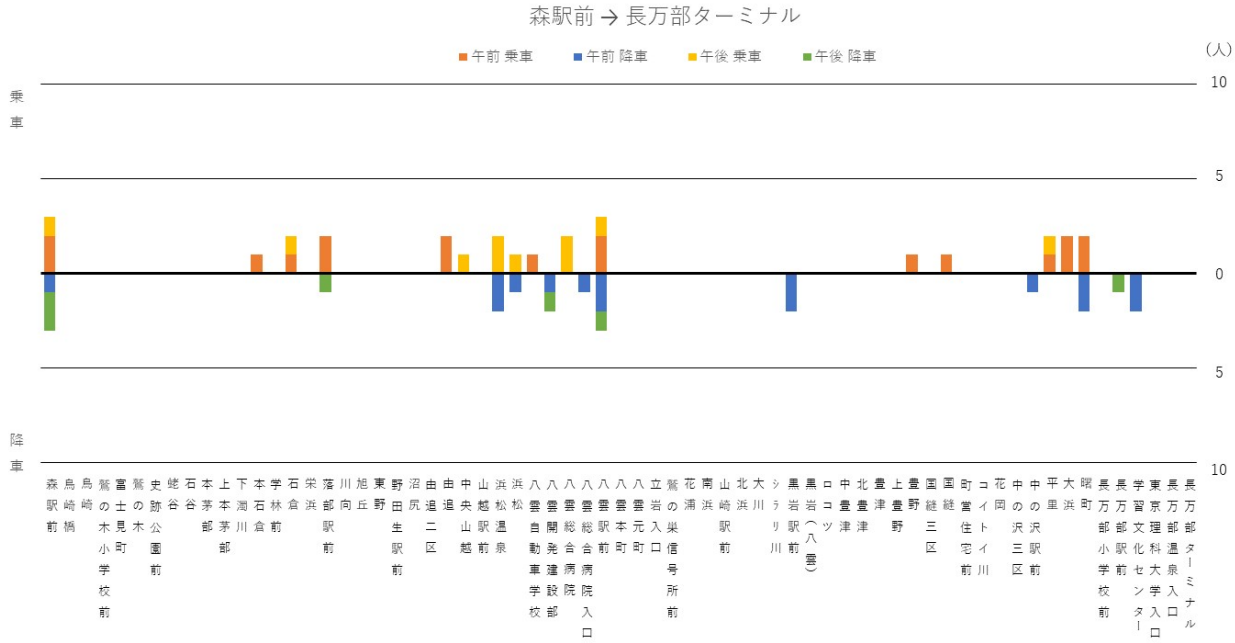




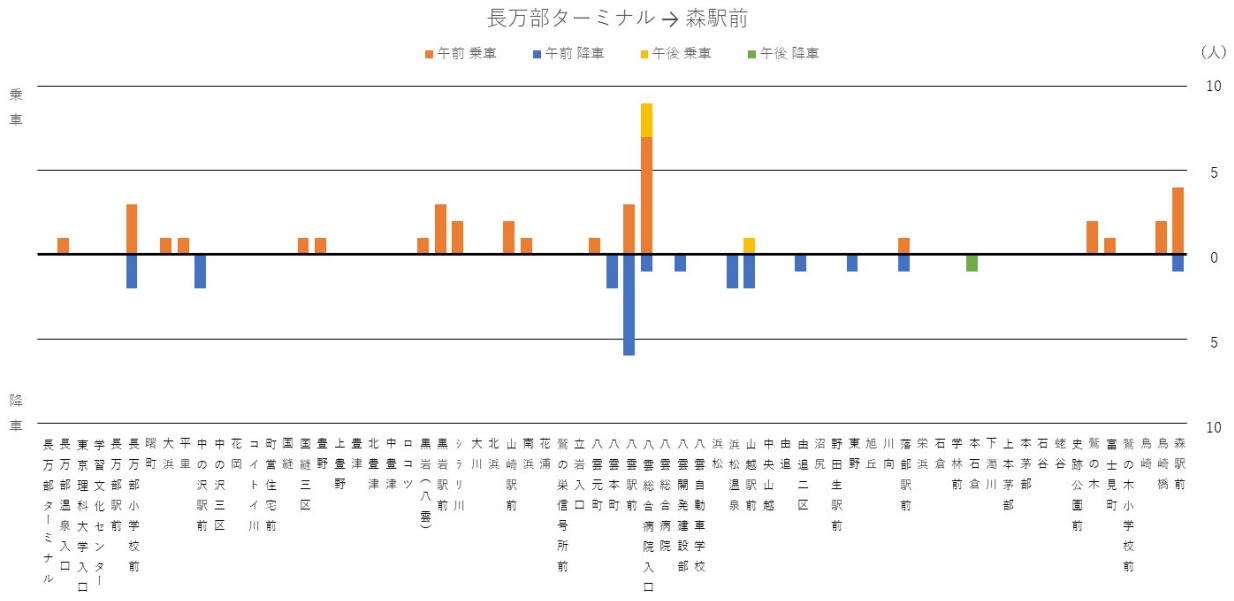
・午前、午後での乗降者数の違いはあまり見られない。
・乗車については、国縫での乗車数が極めて多いほか、八雲町駅前周辺や森駅前周辺でも利用が多くなっており、七飯町以降は幅広い範囲での乗車が見られる。
・降車については、森駅前で見られるほかは、ほぼ函館市内に入ってからの降車であり、特に函館駅前での降車が目立っている。

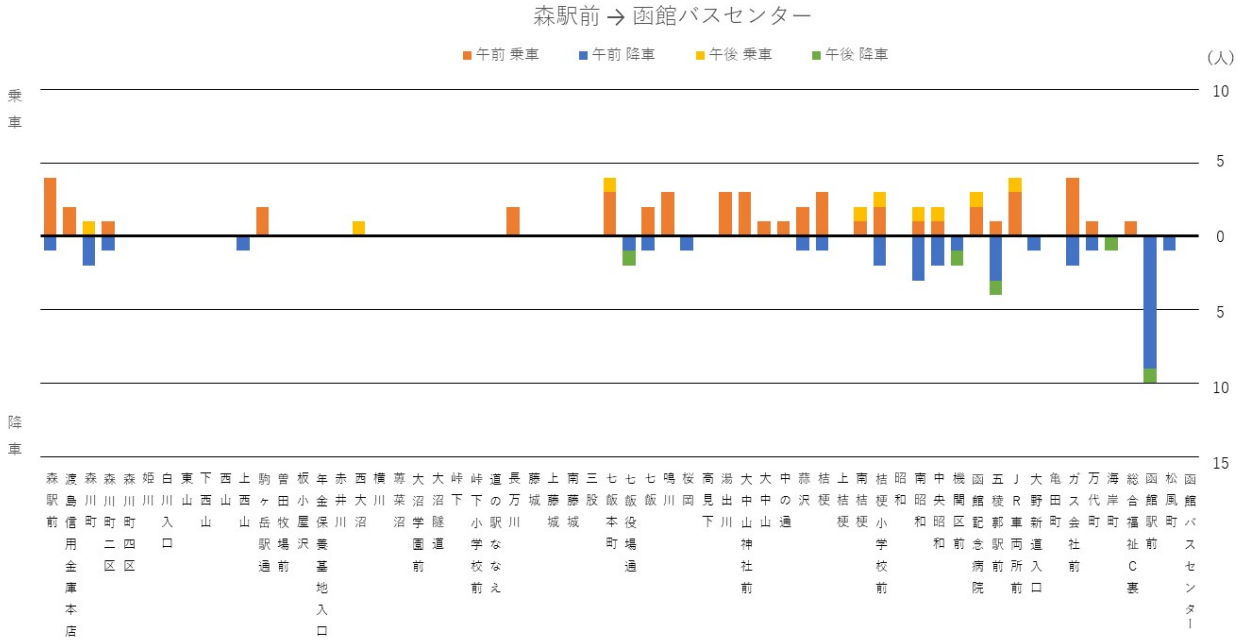
◆日曜日（R4.8.28(日)）





・午前、午後での乗降者数の違いはあまり見られない。
・乗車については、平日と違って七飯町内や八雲町内での乗車が少ない傾向が見られる。
・降車については、森駅前や八雲総合病院周辺での利用が目立ち、平日と違って、八雲町以降の降車が少ない。





・午前中の乗降者が多い傾向にある
・乗車については、八雲町駅前周辺での利用が目立って多いほかは、概ね平日と同様の傾向が見られる。
・降車については、概ね平日と同様の傾向が見られる。