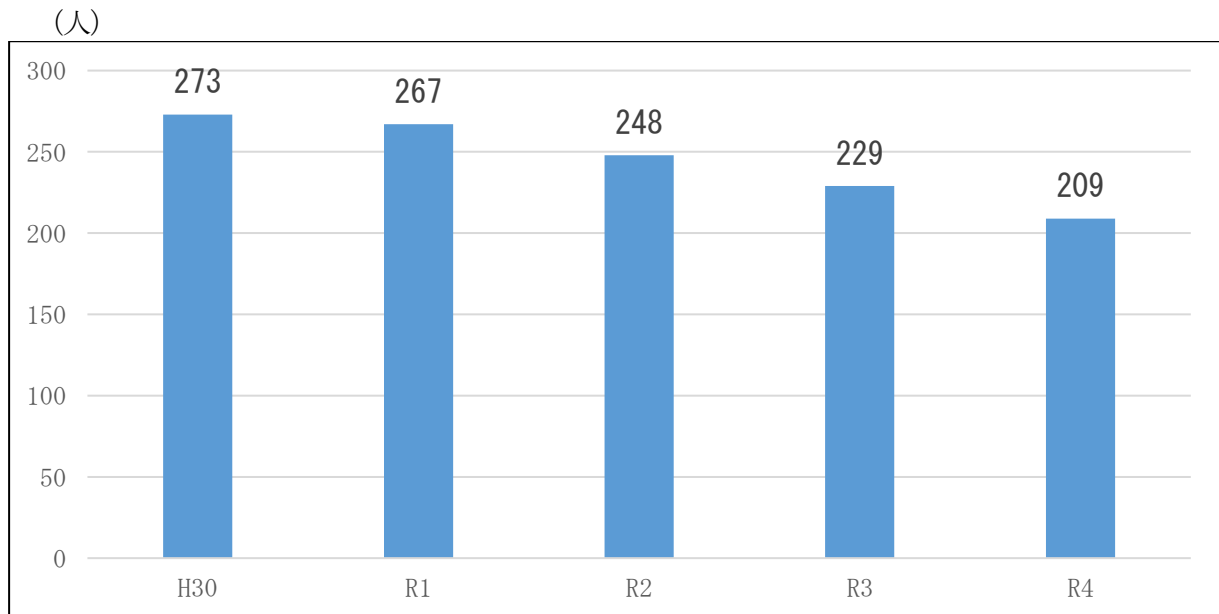


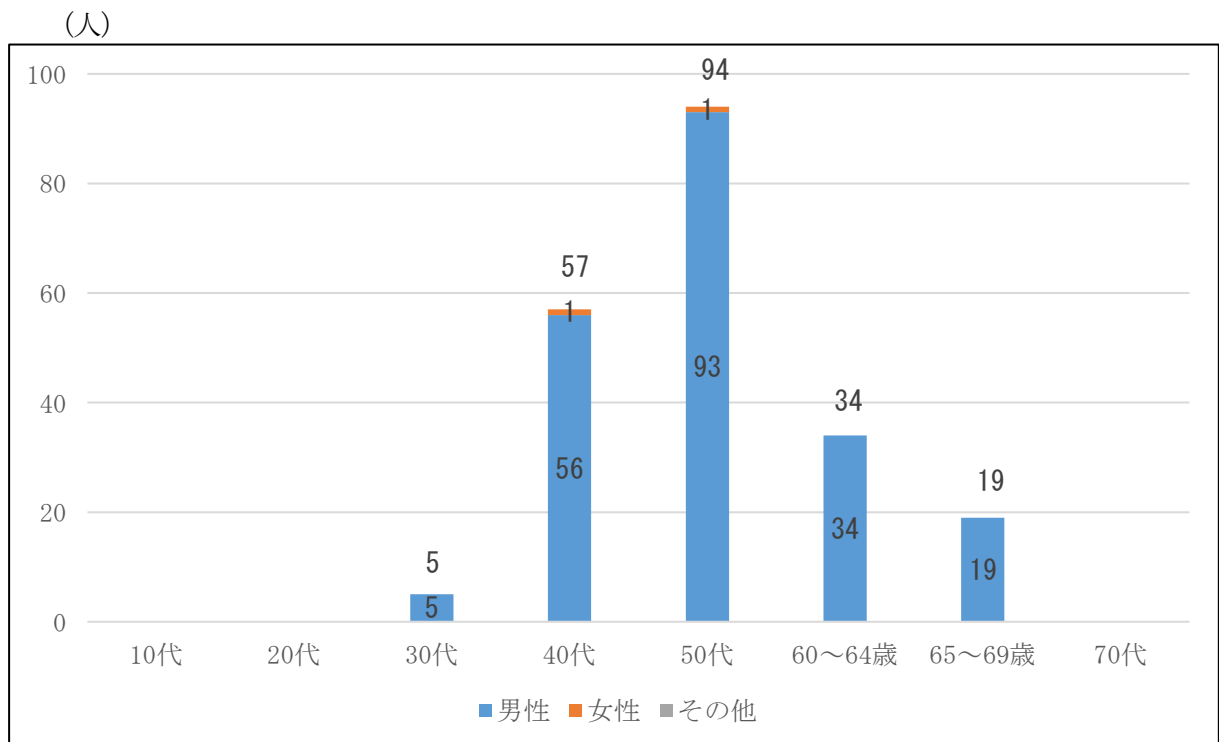
オ 路線バス運転手

本地域の広域路線を運行する路線バス運転手は年々減少しており、また、運転手のうち97.6%が40歳以上である。



【出典】函館バス(株)資料

図 4-12 道南地域における広域路線に係るバス運転手数の推移



【出典】函館バス(株)資料

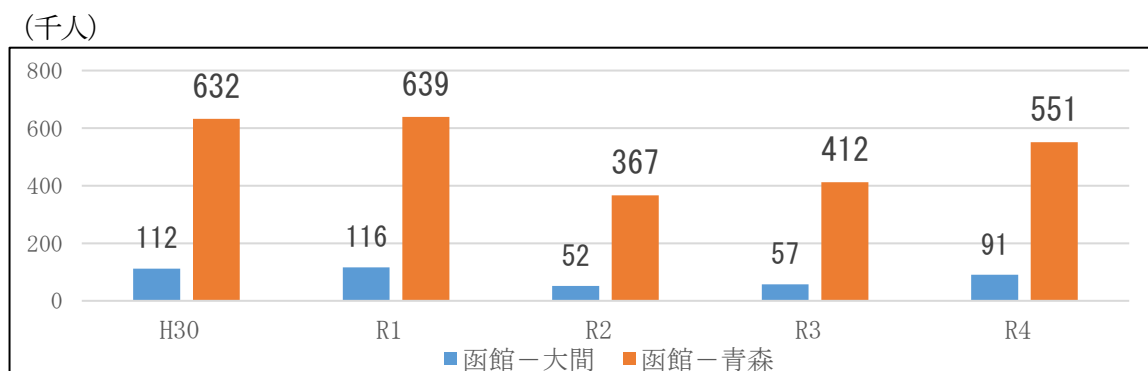
図 4-13 道南地域における広域路線に係るバス運転手の年齢構成 (R4 年度)

(7) フェリー航路

本地域では、函館港と道外を結ぶ旅客航路と、北海道本土と奥尻町を結ぶ離島航路が運航されており、地域住民や観光客の移動手段のほか、物資の輸送などの役割を担っている。

ア 道外航路

函館港から青森港と大間港への航路が運航されており、函館市への通院など生活に必要な移動のほか、観光客の移動手段として利用されている。また、鉄道貨物とともに、重要な物流手段としての役割を担っている。



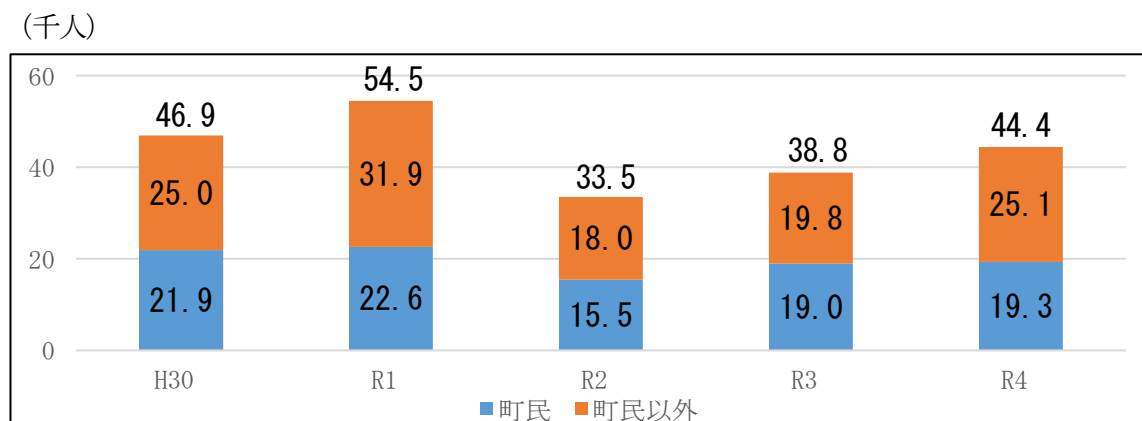
【出典】北海道運輸局函館運輸支局

図 4-14 道南地域における道外航路の年間輸送人員の推移

イ 離島航路

北海道本土と離島の奥尻町を結ぶ「江差-奥尻航路」が運航されており、地域住民や観光客の移動や生活物資等の輸送などに不可欠な交通手段となっている。

人口減少や新型コロナウイルス感染症による観光客の減少等により、航路利用者は減少傾向にあり、令和3年(2021年)10月運航分から国・道・奥尻町の補助を受けて運航している。



【出典】北海道離島航路確保対策協議会資料

図 4-15 道南地域における離島航路の年間輸送人員の推移

(8) タクシー

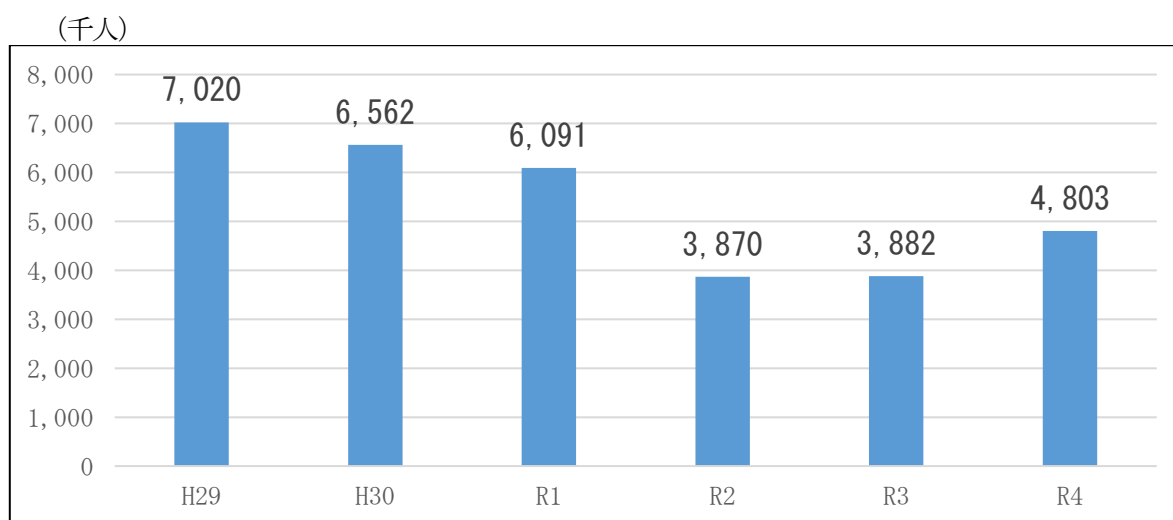
本地域には6つの営業区域があり、人口減少等に伴い、年間輸送人員は全ての区域で減少傾向にある。

タクシーを利用することにより希望の時間に希望の場所に移動することができ、ラストワンマイル対策などの多様な移動ニーズに対応できる公共交通として利用されているが、近年、路線バスから乗合タクシーへの転換が行われる場合など、新たな交通事業の運行主体としての役割を担う場面が増えている。

表 4-19 道南地域におけるタクシーの営業区域

区域名	営業区域
函館交通圏	函館市(旧南茅部町を除く)、北斗市、七飯町
松前圏	木古内町、松前町、福島町、知内町、木古内町
檜山圏	江差町、上ノ国町、厚沢部町、乙部町、八雲町(旧熊石町のみ)、今金町、せたな町
森圏	函館市(旧南茅部町のみ)、鹿部町、森町
八雲圏	八雲町(旧八雲町のみ)、長万部町
奥尻島	奥尻町

【出典】北海道運輸局函館運輸支局資料

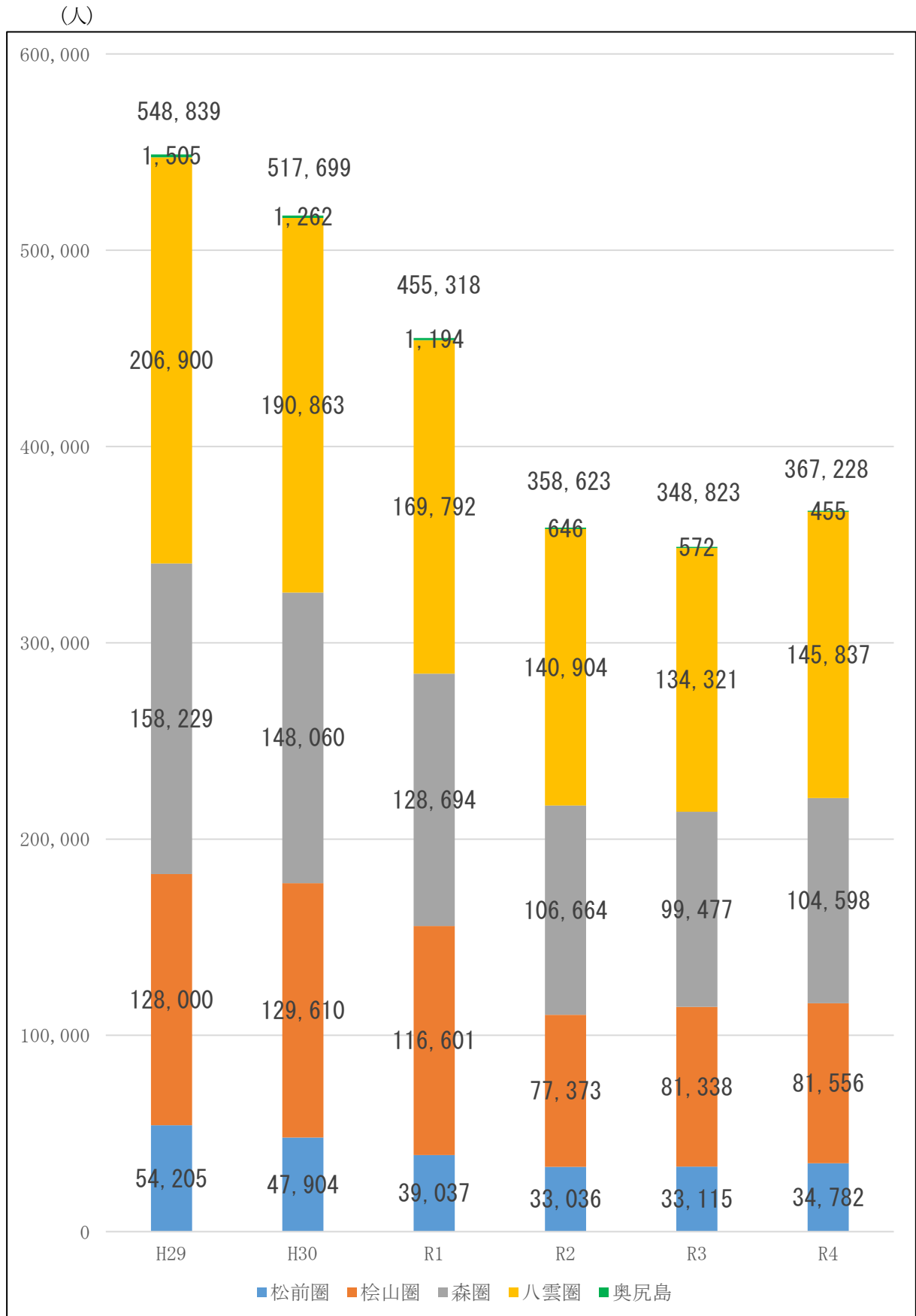


【出典】北海道運輸局函館運輸支局資料

図 4-16 函館交通圏におけるタクシーの年間輸送人員の推移

用語解説

タクシーの営業区域：道路運送法により、タクシー会社（営業所）ごとに営業の許可を受けた区域のことで、乗車地または降車地のいずれか（若しくは両方）が営業区域でなければならない。



【出典】北海道運輸局函館運輸支局資料

図 4-17 函館交通圏以外におけるタクシーの年間輸送人員の推移

| 4-2 | 交通の結節点

交通の結節点は、路線バス同士などの乗継や、路線バスから北海道新幹線などの乗換の拠点であることから、公共交通の利用促進を図るうえで、重要な役割を担っている。

また、単に交通機関の乗換や乗継としての機能だけではなく、街のランドマークとしての機能も持ち合わせている。

(1) 交通の結節点の状況

函館駅や新函館北斗駅など様々な交通モードに乗り継げるターミナル機能を有する大規模なものから、単一モードに乗り継ぐ小規模なものまでであるが、いずれも交通結節点としての機能を有する。

表 4-20 道南地域における交通の結節点

凡例 BC：バスセンター、T：ターミナル、FT：フェリーターミナル

市町名	結節点	運行事業者名	接続する路線(系統)名	
函館市	函館駅	北海道中央バス(株)・道南バス(株)・北都交通(株)・函館バス(株)	高速はこだて号 (札幌駅前T⇔湯の川温泉東)	
			北海道バス(株)	函館特急ニュースター号 (市電すすきの前⇔上湯川)
		函館バス(株) ※接続する系統は地域間幹線系統を記載	上磯方面 (10 番系統)	上磯線 19 系統 (函館 BC⇔富川会館)
			大野方面 (20 番系統)	大野線②④ (函館 BC⇔新函館北斗駅)
				七飯大野循環線 (函館 BC⇔七飯大野循環)
				七飯方面 (30 番系統)
			七飯大野循環線 (函館 BC⇔七飯大野循環)	
			七飯富岡線 33 系統① (函館 BC⇔新函館北斗駅)	
			函館鹿部線① (函館 BC⇔新函館北斗駅)	
			亀田本町方面 (40 番系統)	
			赤川方面 (50 番系統)	
			鍛冶方面 (60 番系統)	
			花園方面 (70 番系統)	
			深堀方面など (80 番系統)	
			根崎方面など (90 番系統)	川汲鹿部線① (函館 BC⇔榎法華支所)

市町名	結節点	運行事業者名	接続する路線(系統)名
			川汲鹿部線② (函館 BC⇔鹿部出張所)
			鹿部方面 (200 番系統)
			函館鹿部線② (函館 BC⇔鹿部出張所)
			森方面 (300 番系統)
			函館長万部線 (函館 BC⇔長万部 T)
			知内方面 (400 番系統)
			函館木古内線 (函館 BC⇔小谷石)
			松前方面 (500 番系統)
			函館松前线 (函館 BC⇔松前出張所)
			江差方面 (600 番系統)
			函館江差線 (函館 BC⇔江差 T)
			北海道バス(株)
		函館タクシー(株) 函館帝産バス	函館空港発着便(函館空港-函館駅前-ホテル WBF グランド)
			フェリーターミナル発着便(フェリーターミナル-函館駅前)
		北海道旅客鉄道(株)【JR】	函館本線 (函館駅⇔旭川駅)
			道南いさりび鉄道(株)
		函館市【軌道】	2 系統(湯の川線-大森線-本線-宝来・谷地頭線)
			5 系統(湯の川線-大森線-本線)
五稜郭 (本町)		北海道中央バス(株)・ 道南バス(株)・北都交通 (株)・函館バス(株)	高速はこだて号 (札幌駅前 T⇔湯の川温泉東)
			北海道バス(株)
		函館バス(株) ※地域間幹線系統のみ記載	上磯方面 (10 番系統)
			旭岡団地線 (昭和⇔旭岡中学校)
			上磯日吉線 16A 系統 (日吉営業所⇔富川会館)
			上磯線 19 系統 (函館 BC⇔富川会館)
			大野方面 (20 番系統)
			大野線②④ (函館 BC⇔新函館北斗駅)
			七飯方面 (30 番系統)
			大川富岡線 (函館 BC⇔新函館北斗駅)
			七飯富岡線 33 系統① (函館 BC⇔新函館北斗駅)
			川汲・鹿部方面 (90 番系統)
			川汲鹿部線① (函館 BC⇔榎法華支所)
			川汲鹿部線② (函館 BC⇔鹿部出張所)
			木古内・知内・福島・松前方面 (400 番・500 番系統)
			函館木古内線 (函館 BC⇔小谷石)

市町名	結節点	運行事業者名	接続する路線(系統)名		
			函館松前線 (函館 BC⇔松前出張所)		
			江差方面 (600 番系統)		
			函館江差線 (函館 BC⇔江差 T)		
			函館市【軌道】	2 系統(湯の川線—大森線—本線—宝来・谷地頭線)	
			5 系統(湯の川線—大森線—本線)		
	亀田支所前	北海道中央バス(株)・道南バス(株)・北都交通(株)・函館バス(株)	北海道中央バス(株)・道南バス(株)・北都交通(株)・函館バス(株)	高速はこだて号 (札幌駅前 T⇔湯の川温泉東)	
				函館バス(株)	上磯方面 (10 番系統)
				※地域間幹線系統のみ記載	上磯線 19 系統 (函館 BC⇔富川会館)
				大野方面 (20 番系統)	大野線④ (函館 BC⇔新函館北斗駅)
				七飯方面 (30 番系統)	大川富岡線 (函館 BC⇔新函館北斗駅)
				七飯富岡線 33 系統① (函館 BC⇔新函館北斗駅)	
				松前方面 (500 番系統)	函館松前線 (函館 BC⇔松前出張所)
				旭岡団地線 (昭和⇔旭岡中学校)	
				川汲鹿部線① (函館 BC⇔榎法華支所)	
				川汲鹿部線② (函館 BC⇔鹿部出張所)	
	湯倉神社前	函館バス(株)	※地域間幹線系統のみ記載	望洋団地線 (新湊高台・函館共働宿泊所⇔湯倉神社前)	
				北海道バス(株)	青函フェリー前⇔上湯川町
				函館市【軌道】	2 系統(湯の川線—大森線—本線—宝来・谷地頭線)
		函館バス(株)	※地域間幹線系統のみ記載	5 系統(湯の川線—大森線—本線)	
				函館市【軌道】	2 系統(湯の川線—大森線—本線—宝来・谷地頭線)
	函館空港	函館バス(株)	函館バス(株)	空港循環線 (函館空港⇔亀田支所・五稜郭⇔函館空港)	
				96 系統 (函館駅⇔函館空港)	
		函館タクシー(株) 函館帝産バス	函館タクシー(株) 函館帝産バス	函館タクシー(株) 函館帝産バス	函館空港発着便 (函館空港—函館駅前—ホテル WBF グランデ)
					五稜郭公園入口発着便 (五稜郭公園入口—函館空港)
					新函館北斗駅発着便 (函館空港—新函館北斗駅)
		(有)大沼交通	(有)大沼交通	(有)大沼交通	函館空港⇔大沼公園駅前
		日本航空(株)【JAL】	日本航空(株)【JAL】	日本航空(株)【JAL】	函館—札幌(丘珠)・東京(羽田)・大阪(伊丹)
函館—奥尻、奥尻—札幌(丘珠)					
全日本空輸(株)【ANA】		全日本空輸(株)【ANA】	全日本空輸(株)【ANA】	函館—札幌(新千歳)・東京(羽田)・名古屋(中部)・大阪(伊丹)	
				函館—東京(羽田)・名古屋(中部)	
川汲(南茅部支所前)		函館バス(株)	函館バス(株)	川汲鹿部線① (函館 BC⇔南茅部支所⇔榎法華支所)	
				川汲鹿部線② (函館 BC⇔南茅部支所⇔鹿部出張所)	

市町名	結節点	運行事業者名	接続する路線(系統)名
			鹿部海岸線 (鹿部出張所⇔古部)
北斗市	上磯駅 (上磯駅前通)	函館バス(株) ※地域間幹線系統のみ記載	上磯日吉線 16A 系統 (日吉営業所⇔富川会館)
			上磯線 19 系統 (函館 BC⇔富川会館)
			函館木古内線② (函館 BC⇔小谷石)
			函館松前線 (函館 BC⇔松前出張所)
		道南いさりび鉄道(株)	道南いさりび鉄道線 (五稜郭駅⇔木古内駅)
	(株) 新星ハイヤー	茂辺地・石別・上磯線 (駅⇔富川会館前⇔三ツ石) 上磯線 (駅前⇔北斗市役所⇔三好会館)	
	新函館北斗駅	北海道中央バス(株)・道南バス(株)・北都交通(株)・函館バス(株)	高速はこだて号 (札幌駅前 T⇔湯の川温泉東)
		北海道バス(株)	函館特急ニュースター号 (市電すすきの前⇔上湯川)
		函館バス(株) ※地域間幹線系統のみ記載	大野線②④ (函館 BC⇔新函館北斗駅)
			大川富岡線 (函館 BC⇔新函館北斗駅)
			七飯富岡線 33 系統① (函館 BC⇔新函館北斗駅)
			函館鹿部線① (函館 BC⇔新函館北斗駅)
			函館鹿部線② (函館 BC⇔鹿部出張所)
		函館江差線 (函館 BC⇔江差 T)	
		函館タクシー(株) 函館帝産バス	新函館北斗駅発着便(函館空港—新函館北斗駅)
		(有)大沼交通	新函館北斗駅⇔大沼公園駅前
		北海道旅客鉄道(株)【JR】	北海道新幹線 (新青森駅⇔新函館北斗駅)
			函館本線 (函館駅⇔旭川駅)
	(株) 新星ハイヤー	大野線 (新函館北斗駅⇔総合分庁舎)	
	松前町	松前出張所	函館バス(株)
			木古内松前線 (木古内駅前⇔松前出張所)
			大漁くんバス (原口⇔白神)
原口バス停		函館バス(株)	小砂子線 (江差病院・江差高校⇔原口)
			大漁くんバス (原口⇔白神)
福島町	福島バス停	函館バス(株)	函館松前線 (函館 BC⇔松前出張所)
			木古内松前線 (木古内駅前⇔松前出張所)
		(有)山崎ハイヤー	町デマントバス岩部線 (千軒地区を除く町内全域)
知内町	知内出張所	函館バス(株)	函館松前線 (函館 BC⇔松前出張所)
			木古内松前線 (木古内駅前⇔松前出張所)
			函館木古内線② (函館 BC⇔小谷石)
			町デマントバス (小谷石・中ノ川、上雷・湯ノ里)

市町名	結節点	運行事業者名	接続する路線(系統)名
木古内町	木古内駅	函館バス(株)	江差木古内線 (木古内駅前⇔江差病院・江差高校)
			函館松前線 (函館 BC⇔松前出張所)
			木古内松前線 (木古内駅前⇔松前出張所)
			函館木古内線② (函館 BC⇔小谷石)
		北海道旅客鉄道(株)【JR】	北海道新幹線 (新青森駅⇔新函館北斗駅)
	道南いさりび鉄道(株)	道南いさりび鉄道線 (五稜郭駅⇔木古内駅)	
七飯町	七飯役場通バス停	北海道中央バス(株)・道南バス(株)・北都交通(株)・函館バス(株)	高速はこだて号 (札幌駅前T⇔湯の川温泉東)
		函館バス(株)	七飯大野循環線 (函館 BC⇔七飯大野循環)
			大川富岡線 (函館 BC⇔七飯⇔新函館北斗駅)
			七飯富岡線 (函館 BC⇔七飯⇔新函館北斗駅)
			函館鹿部線① (函館 BC⇔七飯⇔新函館北斗駅)
			函館鹿部線② (函館 BC⇔七飯⇔鹿部出張所)
			富川・三原台・大川線 (函館大学前⇔ななえ新病院)
			三岱線 (函館 BC⇔七飯⇔森駅前)
			函館長万部線 (函館 BC⇔長万部 T)
			函館長万部線 311 系統 (函館 BC⇔森駅前)
		快速瀬棚号 (函館 BC⇔上三本杉)	
北海道旅客鉄道(株)【JR】	七飯駅／函館本線 (函館駅⇔旭川駅) (大沼駅⇔森駅)		
鹿部町	鹿部駅	函館バス(株)	鹿部駅線 (鹿部出張所⇔鹿部町役場⇔鹿部駅)
		北海道旅客鉄道(株)【JR】	函館本線 (函館駅⇔旭川駅) (大沼駅⇔森駅)
		(有北海道・函館moomoo-taxi	町デマントバス (鹿部)ソート地区・出来潤地区)
	鹿部町役場	函館バス(株)	函館鹿部線② (函館 BC⇔七飯⇔鹿部出張所)
			川汲鹿部線② (函館 BC⇔川汲⇔鹿部出張所)
			鹿部海岸線 (鹿部出張所⇔川汲⇔古部)
			鹿部駅線 (鹿部出張所⇔鹿部町役場⇔鹿部駅)
	(有北海道・函館moomoo-taxi	町デマントバス (大岩地区・鹿部地区)	
森町	森駅	函館バス(株)	函館長万部線 (函館 BC⇔長万部 T)
			函館長万部線 311 系統 (函館 BC⇔森駅前)
			三岱線 (函館 BC⇔七飯⇔森駅前)
			砂原線 (森駅⇔砂原東 3 丁目)
		北海道旅客鉄道(株)【JR】	函館本線 (函館駅⇔旭川駅) (大沼駅⇔森駅)
八雲町	八雲駅	函館バス(株)	函館長万部線 (函館 BC⇔長万部 T)
			快速瀬棚号 (函館 BC⇔上三本杉)
		(有八雲ハイヤー	熊石・八雲間予約バス (熊石⇔八雲総合病院)

市町名	結節点	運行事業者名	接続する路線(系統)名
	熊石バス停	北海道旅客鉄道㈱【JR】	函館本線 (函館駅⇄旭川駅)
		函館バス(株)	檜山海岸線② (江差 T⇄熊石)
		(有)東ハイヤー	予約バス「檜山海岸線」(太田⇄八雲町熊石)
		(有)八雲ハイヤー	熊石・八雲間予約バス (熊石⇄八雲総合病院)
長万部町	長万部駅	函館バス(株)	瀬棚長万部線 (上三本杉⇄長万部 T)
			函館長万部線 (函館 BC⇄長万部 T)
		ニセコバス	寿都・長万部間 (寿都 T⇄長万部駅)
		北海道旅客鉄道㈱【JR】	函館本線 (函館駅⇄旭川駅)
江差町	江差港 FT	函館バス(株)	函館江差線 (函館 BC⇄江差 T)
			檜山海岸線② (江差 T⇄八雲町熊石)
			江差木古内線 (木古内駅前⇄江差病院・江差高校)
			小砂子線 (江差 T⇄松前町原口)
			館線 (江差 T⇄厚沢部町東部館・富里)
			稲見線 (江差 T⇄厚沢部町稲見)
			木間内線 (江差 T⇄厚沢部町上木間内)
		ハートランドフェリー(株)	奥尻ー江差航路 (奥尻港⇄江差港)
	道立江差病院	函館バス(株)	函館江差線 (函館 BC⇄江差 T)
			檜山海岸線② (江差 T⇄八雲町熊石)
			江差木古内線 (木古内駅前⇄江差病院・江差高校)
			小砂子線 (江差 T⇄松前町原口)
			館線 (江差 T⇄厚沢部町東部館・富里)
			稲見線 (江差 T⇄厚沢部町稲見)
		木間内線 (江差 T⇄厚沢部町上木間内)	
乙部町	乙部十字街	函館バス(株)	檜山海岸線② (江差 T⇄八雲町熊石)
	バス停	(有)おとべハイヤー	予約バス「姫川鳥山以北線」(緑町⇄大岩)
奥尻町	奥尻港 FT	奥尻町有バス	青苗線 (BC⇄米岡新生団地)
			稲穂線 (BC⇄野名前)
			神威脇線 (BC⇄神威脇)
		(有)青苗ハイヤー	乗合タクシー (奥尻空港⇄役場・FT)
	ハートランドフェリー(株)	奥尻ー江差航路 (奥尻港⇄江差港)	
	奥尻空港	奥尻町有バス	神威脇線 (BC⇄神威脇)
		(有)青苗ハイヤー	乗合タクシー (奥尻空港⇄役場・FT)
(株)北海道エアシステム		函館ー奥尻線 (函館空港⇄奥尻空港)	
		丘珠ー奥尻線 (丘珠空港⇄奥尻空港)【季節運航】	
今金町	今金バス停	函館バス(株)	瀬棚線 (上三本杉⇄長万部 T)
			八東・白石地区(八東・白石地区⇄今金町国保病院等)

市町名	結節点	運行事業者名	接続する路線(系統)名	
		(有)東ハイヤー	金原・豊田地区(金原・豊田地区⇄今金町国保病院等)	
			日進地区(日進地区⇄今金町国保病院等)	
			田代・稲穂地区(田代・稲穂地区⇄今金町国保病院等)	
			「まちなかルンるん号」(町内中心部)	
せたな町	北桧山バス停	函館バス(株)	快速瀬棚号(函館BC⇄上三本杉)	
			瀬棚線(上三本杉⇄長万部T)	
			久遠線(北桧山⇄大成学校前)	
	瀬棚市街バス停	(有)東ハイヤー	予約バス「北檜山太櫓線」(北檜山⇄鵜泊団地)	
			函館バス(株)	瀬棚線(上三本杉⇄長万部T)
			予約バス「瀬棚須築線」(やすらぎ館⇄須築)	
	宮野バス停	ハートランドフェリー(株)	奥尻-瀬棚航路【休止中】	
			函館バス(株)	久遠線(北桧山⇄大成学校前)
(有)東ハイヤー			予約バス「檜山海岸線」(太田⇄八雲町熊石)	

(2) 交通の結節点に対する意見

公共交通アンケートを実施した結果、交通の結節点について次のような意見が寄せられた。

- 風雪の強い江差では、特に冬の待ち時間が苦痛。覆いのないバス停はつらい。【70代女性】
- バス停に屋根がなく、寒かったりするので、小屋が欲しい。【80代女性】
- 雨や雪の日に待つのが大変なので、バスの待合小屋を作って欲しい。【60代性別不明】
- 待合中、あと何分でバスが到着するのか分かると助かる。【50代女性】
- 停留所にバスマップを置いて欲しい。地名だけでは住民しか把握できず、観光地までの往来が不便。【30代女性】

| 4-3 | 道南地域各市町における公共交通施策の状況

本地域の各市町では、町単独のバス路線への補助金の交付のほか、コミュニティバスや乗合タクシー、道路運送法第79条登録、スクールバス、無償バス（福祉バス・患者輸送バス）など、地域の輸送資源を総動員して、地域住民に必要な移動手段を提供すべく、各種施策を実施している。

また、公共交通の利用促進に向けて、各種取組を行っている。

表 4-21 道南地域各市町における公共交通施策

市町名	フィーダー 系 統	市町村 生 活 バ ス 路 線	市町村 単 独 補 助 路 線	コミュニ ティ バス・ 乗 合 タ クシー	自家用自動車 有償運送		スクール バ ス	市 町 運 行 無 償 バ ス
					交 通 空 白 地 有 償 運 送	福 祉 有 償 運 送		
函館市	○		○	○		○	○	○
北斗市	○			○		○		○
松前町	○			○		○	○	○
福島町	○			○		○	○	○
知内町	○				○	○	○	○
木古内町							○	○
七飯町			○			○	○	○
鹿部町	○		○		○	○		
森町			○			○	○	
八雲町	○			○	○		○	○
長万部町		○					○	○
江差町	○		○	○	○	○	○	○
上ノ国町	○					○	○	○
厚沢部町			○		○	○	○	○

市町名	フィーダー 系 統	市町村 生 活 バ ス 路 線	市町村 単 独 補 助 路 線	コミュニ ティ バ ス・ 乗 合 タ クシー	自家用自動車 有償運送		ス ク ー ル バ ス	市 町 運 行 無 償 バ ス
					交 通 空 白 地 有 償 運 送	福 祉 有 償 運 送		
乙部町				○			○	○
奥尻町		○		○	○	○	○	
今金町	○		○	○			○	○
せたな町	○			○		○	○	○

用語解説

市町村生活バス路線：路線バスの廃止代替として、地域住民の生活に必要と認められた路線のこと。

コミュニティバス：交通空白地や不便地域の解消のため、市町村が主体的に計画し、路線バス・乗合タクシー・自家用有償旅客運送のいずれかの運行方法のバスのこと。

自家用有償旅客運送：道路運送法第79条に基づく登録により、バス、タクシー事業が成り立たない地域における輸送手段の確保が必要な場合に、必要な安全上の措置をとった上で、市町村やNPO法人等が、自家用車（白ナンバー）を用いて旅客から実費の範囲内で対価を収受して運行する方法のこと。

市町運行無償バス：市町が地域住民などから対価を得ずに運行するバスのこと。

地域における利用促進に向けた主な取組

<路線バス>

- バスロケーションシステムの活用（函館市ほか）
- バス・市電1日共通乗車券の発行（函館市ほか）
- 通学定期券の補助（北斗市、乙部町ほか）
- 高齢者や特定患者への運賃助成（江差町ほか）
- 市町ホームページでの時刻表掲載（今金町ほか）
- 「江差・松前周遊フリーパス」の発行（新幹線木古内駅活用推進協議会）など

<鉄道>

- 「親子で参加！見て知って学ぼう北海道新幹線」の開催（北海道新幹線建設促進道南地方期成会）
- 「江差・松前周遊フリーパス」の発行（新幹線木古内駅活用推進協議会）など